



**CITTA' DI GIAVENO**  
**Città Metropolitana di Torino**

Area Lavori Pubblici  
Via Ugo Scaletta n. 7 10094 GIAVENO (TO)  
Tel. 011/9326461- 462  
e-mail: [lavoripubblici@giaveno.it](mailto:lavoripubblici@giaveno.it) PEC: [lavoripubblici@cert.comune.giaveno.to.it](mailto:lavoripubblici@cert.comune.giaveno.to.it)

**PROGETTO ESECUTIVO**

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MESSA IN SICUREZZA  
BANCHINE STRADALI SU TERRITORIO COMUNALE E BORGATE  
ANNO 2021  
Contributo Legge n° 160/2019.**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

Maggio 2020  
(Agg. Luglio2021)

Il Progettista  
Geom. Elena Paviolo

Il Responsabile Area Tecnica  
Arch. Paolo Caligaris

## **ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di **"Interventi di manutenzione straordinaria per messa in sicurezza banchine stradali su territorio comunale e borgate \_ Anno 2021"** \_ Contributo Legge n° 160/2019.

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal presente Capitolato speciale, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto esecutivo con i relativi allegati, con riguardo anche ai particolari costruttivi e ai progetti esecutivi delle strutture e relativi calcoli, degli impianti tecnologici e relativi calcoli, dei quali l'appaltatore dichiara di aver preso completa ed esatta conoscenza.

L'esecuzione dei lavori è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi; trova sempre applicazione l'articolo 1374 del codice civile. 5. Anche ai fini dell'articolo 3, comma 5, della legge n. 136 del 2010 e dell'articolo 66, comma 4 del presente Capitolato, è stato acquisiti il seguente codice:

**CUP: F67H20000570006**

Il lavoro in oggetto secondo le norme tecniche, economiche ed amministrative stabilite negli elaborati tecnici costituiti da:

- ✓ Relazione Tecnica ed elenco zone di intervento
- ✓ Capitolato speciale descrittivo e prestazionale
- ✓ Computo Metrico Estimativo
- ✓ Elenco prezzi unitari
- ✓ Documentazione fotografica
- ✓ Quadro economico
- ✓ Documento unico di valutazione dei rischi – D.U.V.R.I.
- ✓ Schema di contratto

## **ART. 2 - DESCRIZIONE SOMMARIA DEL SERVIZIO DA ESEGUIRE**

L'intervento di cui all'oggetto del presente appalto consisterà nella messa in sicurezza delle strade comunali ed in special modo quelle verso frazioni e borgate.

L'ubicazione, la forma, il numero e le principali dimensioni delle opere oggetto dell'appalto risultano dai disegni e dalle specifiche tecniche allegati al contratto di cui formano parte integrante, salvo quanto verrà meglio precisato in sede esecutiva dalla Direzione dei Lavori.

In concreto l'appalto comprende le seguenti opere particolari:

- ✓ le barriere stradali devono assicurare alcune prestazioni fondamentali: il contenimento dei veicoli, specialmente dei mezzi pesanti; la re-direzione dei veicoli che escono di strada, attraverso traiettorie controllate a basso angolo di riflessione; avere una deformazione definitiva; infine, mantenere le stesse caratteristiche per tutta la lunghezza senza cedimenti.
- ✓ a questo scopo per le barriere H1 e H3, rispettivamente con basso livello di rischio e alto livello di rischio, bisognerà garantire la qualità e le caratteristiche. Inoltre concorre alla posa in opera di barriere stradali di sicurezza, effettuando un'attenta analisi prestazionale: definisce le modalità di installazione, la larghezza di lavoro, le dimensioni e i pesi, la durabilità in opera dei guardrail.
- ✓ è stata scelta l'installazione di barriere stradali tipo H1 per il bordo laterale a contenimento elevato. Sono le più utilizzate, in quanto le barriere T1-T3 hanno contenimento con angolo d'urto basso e le barriere H3-H4 invece sono progettate per zone a grande rischio. Le barriere stradali installate dovranno essere dispositivi di contenimento omologati e rispondenti alla normativa italiana ed europea EN1317.
- ✓ la posa dei parapetti stradali, che verrà effettuata su tratti di ponti a riparo sia del passaggio pedonale che veicolare, dovranno essere anch'esse essere certificate in quanto comunque classificate come attenuatori di urto. Si dovranno avere inoltre la certificazione EN 1090 CE e comunque in linea con le direttive CEE attuali;
- ✓ intervento di decespugliamento come opere preventive all'installazione delle barriere stradali e come miglioramento della visibilità e della sicurezza stradale.

In caso di variazione, tanto in aumento che in diminuzione, in ordine alle necessità dei lavori in oggetto, la Impresa aggiudicataria è tenuta ugualmente all'esecuzione degli stessi alle medesime condizioni contrattuali.

### ART. 3 – AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo complessivo dei lavori ed oneri compresi nell'appalto, ammonta ad € **174.000,00** (Euro centosettantaquattromila/00) compresi di Oneri per la sicurezza pari ad € 500,00 oltre Iva, come risulta dalla stima del progetto e come risulta nel prospetto sotto indicato:

<b>Importo lavori</b>	
A1 Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	Euro 173.500,00
A2 Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (da stima costi sicurezza)	Euro 500,00
<b>Importo totale lavori</b>	<b>Euro 174.000,00</b>
<b>Somme a disposizione</b>	
B1 IVA sui lavori 10%	Euro 17.400,00
B2 Incentivazione Art. 113 del D. Lgs 50/2016	Euro 3.480,00
B3 Imprevisti e arrotondamenti	Euro 5.120,00
<b>Importo totale Somme a disposizione</b>	<b>Euro 26.000,00</b>
<b>IMPORTO Q.T.E.</b>	<b>Euro 200.000,00</b>

L'Iva è a carico dell'Amministrazione Comunale nella misura di legge.

L'importo contrattuale, fissato e contabilizzato a misura, ed è determinato mediante applicazione del ribasso d'asta praticato dal soggetto aggiudicatario, all'importo a base di gara ovvero sull'elenco prezzi unitari. Con tale corrispettivo l'appaltatore si intende compensato di qualsiasi suo avere o pretendere dal Comune per il servizio di che trattasi o connesso o conseguente al servizio medesimo, senza alcun diritto a nuovi o maggiori compensi.

L'importo contrattuale, come definito dal comma precedente, è remunerativo per l'appaltatore di tutte le prestazioni richieste dal presente capitolato.

Ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., gli oneri per la sicurezza ammontano ad Euro 500,00 (cinquecento/00) come da computo allegato al D.U.V.R.I., e NON sono soggetti a ribasso d'asta.

Gli operatori economici partecipanti dovranno indicare espressamente nella propria offerta gli oneri della sicurezza aziendali richiesti ai sensi dell'art. 95, comma 10 del D.lgs 50/2016 e smi per la verifica della congruità dell'offerta.

L'Amministrazione Comunale, in sede di aggiudicazione, si riserva la facoltà di utilizzare il ribasso d'asta offerto in sede di gara.

### ART. 4 - MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE ALL'APPALTO

Si rinvia al Disciplinare di gara.

In relazione all'importo stimato ed alla tipologia di intervento, l'affidatario del medesimo sarà individuato compatibilmente con le procedure vigenti.

### ART. 5 REQUISITI DELL'APPALTATORE

Tutti i concorrenti che prendono parte alla gara devono essere in possesso dei seguenti requisiti richiesti:

*Requisiti di carattere generale:*

1. Requisiti previsti dall'art. 80 del D.lgs 50/2016 e smi;
2. Requisiti di idoneità professionale
3. Iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Agricoltura ed Artigianato per attività oggetto della selezione , ovvero presso i registri professionali di altro Stato UE ove il soggetto è residente;
4. Requisiti di capacità Tecnica e professionale
5. Possedere in diritto di proprietà, uso, usufrutto, proprietà con riservato dominio, leasing o altro diritto reale e/o di godimento l'attrezzatura tecnica necessaria per eseguire l'appalto (della quale dovrà essere allegato relativo

elenco)

Tutti i requisiti richiesti devono essere posseduti da parte del soggetto aggiudicatario per l'intera durata del servizio pena l'esclusione del contratto in suo danno e la totale escussione della cauzione prestata.

## **ART. 6 – GESTIONE DELLE LAVORAZIONI**

Le lavorazioni dovranno essere svolte dall'impresa con i propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale, attrezzi e macchinari, mediante l'organizzazione dell'Appaltatore e a suo rischio.

## **ART. 7 – COMPITI DELL'APPALTATORE**

Il lavoro in appalto comprende:

- **Interventi di messa in sicurezza delle banchine e scarpate stradali** mediante decespugliamento generale, come da elenco tratti di cui alla relazione tecnica allegata e dovrà essere eseguito con trattore munito di braccio decespugliatore a martelli, badando di non danneggiare in alcun modo la vegetazione arborea ed arbustiva e alcuni tratti dovranno essere effettuati a mano;
- **Pulizia generale del terreno:** contestualmente allo sfalcio dell'erba, le aree soggette all'intervento dovranno essere ripulite dai rifiuti presenti ed i materiali raccolti in sacchi di plastica e depositati presso l'ecocentro comunale oppure smaltiti in riferimento alle vigenti norme di legge in materia di trattamento degli sfalci: Legge 3 maggio 2019, n. 37 recante "Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea – Legge europea 2018" (di seguito "L. 37/2019") (più precisamente vedasi art. 184, comma 2, lett. e).

Nell'eventualità che i rifiuti siano ingombranti, inquinanti e/o pericolosi, dovrà essere segnalato il caso al settore tecnico.

## **CORRETTO MONTAGGIO E CORRETTA INSTALLAZIONE**

L'art. 79, comma 17 del D.P.R. 05.10.10 n°207: Normativa Italiana «Amministrativa» "Per i lavori della categoria OS 12-A (barriere stradali), ai fini del collaudo, l'esecutore presenta una certificazione del PRODUTTORE .... attestante il corretto montaggio e la corretta installazione degli stessi"

### **La ditta installatrice dichiarerà:**

- di non aver tagliato i pali infissi
- di aver serrato con le coppie di serraggio previste
- di aver montato gli elementi come da manuale installazione (rondelle, sovrapposizioni dei vari elementi,...)
- di non aver modificato asole
- di non aver sostituito elementi strutturali
- di non aver usato elementi con acciai diversi da quelli prescritti (viti, rondelle, minuteria non stampigliata)

**Realizzazione di barriere stradali (guard-rail)** e in riferimento a qualsiasi tipo venga installato, mediante fornitura e posa di appositi manufatti certificati, di cui al Computo Metrico estimativo allegato, comprensivi di basamento;

**Conferimento alla discarica:** per lo smaltimento dei rifiuti vegetali (erba, arbusti, vegetazione varia)

## **ART. 8 - ALLESTIMENTO DEI CANTIERI MOBILI**

L'aggiudicatario dovrà tenere a disposizione delle autorità competenti tutti i documenti autorizzativi per l'eventuale Occupazione Suolo Pubblico, in particolare quando si tratta di sedi viabili regolate dal Codice della Strada (es. Ordinatorio lavori, copia Verbale di Consegna, Determina di Subappalto per la impresa subappaltatrice).

L'aggiudicatario dovrà porre particolare attenzione e cura nell'allestimento della cartellonistica stradale di cantiere. In particolare, fermo restando i disposti dal Codice della Strada, dovranno essere osservate le disposizioni sotto riportate:

### **A) DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA CON RIMOZIONE FORZATA**

L'impresa è tenuta a posizionare almeno 48 ore prima dell'intervento un numero sufficiente di cartelli di divieto di sosta e di fermata con rimozione forzata, con nota riportante il n° di riferimento dell'ordinanza, la data di posa del cartello, la data di inizio lavori, la data di fine lavori o eventualmente la dicitura "e comunque fino a fine lavori".

### **B) SEGNALAZIONI VIABILISTICHE**

Il cantiere dovrà essere delimitato in maniera ben visibile utilizzando nastro vedo-non vedo e birilli ed apponendo sia un cartello di divieto di accesso ai pedoni lungo tutti i lati liberi del cantiere, sia un cartello relativo alla natura del rischio.

Dovranno essere apposti i cartelli di segnalazione del cantiere mobile (a titolo di esempio, lavori in corso, limite massimo di velocità pari a 20 km/h, restringimento della carreggiata, doppio senso alternato, pericolo generico con apposita

dicitura, frecce direzionali, birilli, fine del limite massimo di velocità), come di seguito riportato. Per i cantieri mobili senza delimitazione fissa si dovrà comunque predisporre adeguata segnaletica stradale.

#### **C) MOVIERI**

Il Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada prevede questa figura per la regolazione del traffico. È necessario quindi che l'aggiudicatario individui il personale, in numero di 2 per ciascun cantiere che nel contesto del cantiere assume tale ruolo e lo doti di palette o bandiere in modo da riuscire a gestire l'utenza stradale e pedonale. Le dimensioni e le caratteristiche di questi strumenti di segnalazione sono indicate nell'Art. 42 del Regolamento.

In caso in cui le caratteristiche della strada non consentano la visibilità dei movieri da parte degli automobilisti deve essere utilizzato un semaforo provvisorio.

#### **D) PRESEGNALAZIONI**

In corrispondenza di alcuni incroci prima del cantiere, a congrua distanza dall'area effettiva di cantiere (100 m, 200 m...), sulla base di dati oggettivi, quali la larghezza della banchina alberata e della carreggiata stradale, l'intensità e la velocità del traffico, ubicazione della carreggiata stradale, occorre segnalare il possibile rallentamento del traffico utilizzando il cartello di avvertimento (sfondo giallo) sotto riportato, in formato di cm. 90 x 120 di restringimento della carreggiata integrato da apposita dicitura.

#### **E) DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE**

Ad integrazione di quanto disposto dalla normativa antinfortunistica vigente, l'aggiudicatario dovrà delimitare l'area occupata sia dai mezzi di lavoro sia dal materiale di risulta con coni, nastro segnaletico bianco e rosso, e/o cavalletti al fine di rendere il cantiere ben visibile per gli automobilisti ed inaccessibile ai pedoni.

Nelle tratte di alberata in cui la concentrazione di pedoni e di servizi (fermate G.T.T., passaggi pedonali, edicole, scuole, cabine telefoniche, ecc.) risulta particolarmente consistente a necessario provvedere alla recinzione del cantiere con rete plastificata arancione.

#### **F) PRECISAZIONI**

Tutta la segnaletica sopra descritta dovrà:

- ✓ essere rispondente nella forma e nei colori al Nuovo Codice della Strada;
- ✓ essere in buono stato di conservazione;
- ✓ possedere una base solida ed appesantita;
- ✓ essere quotidianamente disponibile in cantiere in quantità adeguata.

### **ART. 9 — CONSEGNA DEL SERVIZIO, TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO E RELATIVE PENALITÀ**

La consegna dei lavori potrà essere disposta in via di urgenza prima della stipula del contratto salvo il rispetto dei termini previsti dall'art. 32 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., ed avverrà sul luogo dei servizi nel giorno e ora stabiliti dall'Amministrazione con le modalità di cui all'articolo suddetto.

Delle operazioni eseguite sarà redatto apposito verbale.

Dal giorno della consegna ogni responsabilità in merito agli interventi e ai danni diretti e indiretti, al personale a qualunque titolo presente nel cantiere, grava interamente sull'Appaltatore.

La durata dei lavori sarà di **giorni 60** (sessanta) naturali e consecutivi che decorreranno dalla data del verbale di avvio dell'esecuzione ai sensi dell'ex art. 302 D.P.R. 207/2010.

L'appaltatore dovrà immediatamente dare inizio al servizio impegnando gli operai e i mezzi necessari.

Rimane stabilito che, per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione del servizio, si applicherà una penale pari allo 0,2%. (zero virgola due per mille) giornaliera, dell'importo contrattuale, con arrotondamento all'Euro superiore e con minimo di € 50,00.

Inoltre il Comune si riserva di:

- ✓ richiedere il risarcimento del danno biologico arrecato alla vegetazione arborea/arbustiva lesionata accidentalmente durante le operazioni manutentive (es. sfalcio erba);
- ✓ richiedere il risarcimento o il ripristino di eventuali danni dovuti alla cattiva esecuzione dei lavori quali lo scotricciamento del manto erboso, la moria di: porzioni di tappeto erboso, di piante formanti siepi, gruppi di arbusti, danneggiamento della struttura del terreno;
- ✓ applicare una penale per mancata pulizia finale delle aree interessate, grave intralcio alla viabilità e/o disagio prodotto all'utenza pari a € 150,00 per ogni infrazione rilevata.

Le penali verranno applicate con deduzione dall'importo delle fatturazioni.

Non è ammessa la sospensione dell'intervento. Qualora l'appaltatore sospendesse di sua iniziativa la prestazione dei lavori per oltre 10 giorni consecutivi, l'Amministrazione ha la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

Qualora cause di forza maggiore, non imputabili alla impresa o condizioni climatiche avverse o ad altri gravi motivi, impediscano in via temporanea il prosieguo dei lavori, potranno essere disposte sospensioni da parte della stazione appaltante.

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente capitolato trovano integrale applicazione le norme del D.Lgs

50/2016 e s.m.i., nonché le altre norme vigenti in materia.

#### **ART. 10 — ACCERTAMENTO DEGLI INTERVENTI**

L'appaltatore ha l'obbligo di comunicare con cadenza settimanale, tramite posta elettronica o con altre modalità concordate con la Direzione di esecuzione dell'appalto l'elenco delle lavorazioni eseguite distinte per aree.

A inizio di ogni settimana lavorativa ai fini degli opportuni controlli, l'appaltatore tenuto a inviare alla stazione appaltante a mezzo posta elettronica, l'elenco delle squadre presenti sul territorio, i nominativi degli operatori e il numero di cellulare del caposquadra o dell'operatore.

Le modifiche al programma settimanale vanno comunicate giornalmente con le medesime modalità

#### **ART. 11- PAGAMENTI**

L'appaltatore avrà diritto al pagamento delle rate in acconto, ai sensi dell'ex art. 307 del D.P.R. 207/2010, ogni qualvolta il suo credito liquido, al netto della variazione contrattuale, raggiunga l'importo pari ad € 30.000,00 (trentamila/00).

Sulle rate di acconto verrà effettuata la ritenuta dello 0,5% a garanzia di eventuali infortuni. Tale percentuale a da riportarsi al lordo dell'importo delle singole lavorazioni.

Il pagamento dell'ultima fattura di acconto, qualunque sia l'ammontare, verrà effettuato dopo l'ultimazione del servizio. Il residuo credito (ritenute 0,5%) sarà liquidato, quale rata di saldo, entro 90 (novanta) giorni dall'emissione del Certificato di verifica di conformità ai sensi dell'ex art. 322 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., unitamente allo svincolo della garanzia fideiussoria.

Il Certificato di verifica di conformità viene trasmesso per la sua accettazione all'impresa esecutrice, la quale dovrà firmarlo nel termine di 15 gg. dal ricevimento dello stesso

#### **ART. 12 — REVISIONE PREZZI**

Non è ammessa la revisione del prezzo di appalto.

#### **ART. 13 — OBBLIGHI DELL'APPALTATORE IN MATERIA DI SICUREZZA**

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'appaltatore, il quale ne è il solo responsabile, anche in deroga alle norme che disponessero l'obbligo del pagamento e l'onere a carico del Comune o in solido con il Comune, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti del Comune medesimo e di ogni indennizzo.

L'appaltatore ha l'obbligo del rispetto di quanto stabilito dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

L'appaltatore, entro 30 (trenta) giorni dall'aggiudicazione, e comunque prima della consegna del servizio, dovrà consegnare alla stazione appaltante le proprie osservazioni e/o modifiche al DUVRI di cui all'art. 26, del Digs. 81/2008 e s.m.i..

L'appaltatore, senza diritto ad alcun compenso aggiuntivo, e tenuta a predisporre sui posti di intervento, tutte le misure necessarie per tutelare la sicurezza dei lavoratori e dei terzi in genere. In particolare la Impresa dovrà prestare tutta la necessaria attenzione nella conduzione delle operazioni effettuate in edifici pubblici, scolastici o comunque aperti alla libera fruizione segnalando in maniera adeguata le lavorazioni in corso o, se necessario, tenendo gli utenti a distanza di sicurezza.

#### **ART. 14 — RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE**

L'appaltatore è responsabile per i danni che possono subire persone e cose appartenenti alla propria organizzazione, per fatti o attività connessi all'esecuzione del presente appalto.

L'appaltatore, inoltre, risponde pienamente dei danni a persone o a cose della Stazione Appaltante o di terzi, che possano derivare dall'espletamento dei servizi appaltati, per colpa imputabile ad esso od ai suoi dipendenti, dei quali sia chiamata a rispondere la Stazione Appaltante stessa, la quale ultima è completamente sollevata da qualsiasi responsabilità al riguardo.

#### **ART. 15 — CONTROVERSIE E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

La stazione appaltante eseguirà i necessari controlli sulle modalità di svolgimento del lavoro al fine di verificare il rispetto delle condizioni contrattuali. Qualora siano riscontrate inadeguatezze nell'espletamento degli interventi, l'ufficio Lavori Pubblici e Manutenzioni potrà formalizzare note di richiamo che saranno trasmesse via fax, posta certificata Pec o raccomandata all'aggiudicatario, il quale entro 15 (quindici) giorni dal ricevimento dovrà effettuare le opportune azioni correttive o inviare le proprie contro deduzioni alla stazione appaltante.

A seguito di tre richiami, la Stazione appaltante si riserva di rescindere dal contratto previa liquidazione delle quote di servizio già completate.

Il Comune ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera notificata con messa in mora di 20 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- ✓ inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- ✓ abusivo subappalto, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto;
- ✓ perdita, da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione dei servizi quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- ✓ penalità superiori al 10% dell'importo netto contrattuale;

Ogni controversia emergente dall'esecuzione del contratto sarà devoluta all'autorità giudiziaria nel cui territorio di competenza ha sede l'Amministrazione appaltante.

#### **ART. 16 – SUBAPPALTO**

Al presente servizio si applica la disciplina prevista dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni.

E' comunque vietato cedere o subappaltare ad altri l'esecuzione di tutto o in parte del servizio, senza il preventivo consenso scritto dell'Amministrazione.

Le cessioni senza consenso o qualsiasi atto diretto a nasconderle, autorizzano l'Ente a sciogliere il contratto, senza ricorso ad atti giudiziari ed effettuare l'esecuzione in danno, con rivalsa sulla cauzione presentata.

In caso di infrazione alle norme del presente contratto commessa dal subappaltatore occulto, unico responsabile verso il Comune e verso i terzi si intendersi l'appaltatore.

#### **ART. 17 - SPESE A CARICO DELL'APPALTATORE**

Qualsiasi spesa inerente il presente contratto o consequenziale a questo, nessuna eccettuata o esclusa, sarà a carico dell'appaltatore.

L'appaltatore assume a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte e tasse relative all'appalto di che trattasi, con rinuncia al diritto di rivalsa comunque derivante nei confronti del Comune.

#### **Art. 18 CAUZIONE PROVVISORIA**

Non è richiesta in riferimento all'art. 1 c.4 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76.

#### **Art. 19 CAUZIONE DEFINITIVA (Art. 103 del D.Lgs 50/16 e s.m.i.)**

L'appaltatore per la sottoscrizione del contratto deve costituire una garanzia definitiva pari al 10 per cento dell'importo contrattuale a sua scelta sotto forma di cauzione o fidejussione, questa con le stesse modalità della cauzione provvisoria ai sensi dell'articolo 93 del D.Lgs. 50/2016.

Al fine di salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al dieci per cento la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti quanti sono quelli eccedenti il dieci per cento. Ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento. La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'Appaltatore.

La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione. La Stazione appaltante può richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione della garanzia si effettua a vale sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore.

L'importo della garanzia nei contratti relativi a lavori, è ridotto per gli operatori economici in possesso delle certificazioni alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, la registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), la certificazione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001 o altre riconosciute certificazioni.

La garanzia definitiva è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione dei lavori, nel limite massimo dell'ottanta per cento dell'iniziale importo garantito. L'ammontare residuo deve permanere fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione, o comunque fino a dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.

#### **ART. 20 – ASSICURAZIONE**

Senza eccezioni o riserve sarà a totale carico della Impresa ogni responsabilità sia civile che penale per eventuali danni al Comune o a terzi derivanti dall'espletamento del servizio affidato, senza diritto di rivalsa o a compensi da parte del

Comune, salvi gli interventi in favore della Impresa da parte di società assicuratrici.

In particolare la Impresa a tenuta a contrarre, per tutta la durata dell'affidamento, con una primaria compagnia di assicurazione, apposita polizza contro i rischi per la responsabilità civile verso terzi e verso prestatori di lavoro (RCT/O), con massimali non inferiore a €. 500.000,00 per ogni sinistro, per danni a persone o a cose, contenente l'espressa rinuncia da parte della Compagnia Assicuratrice ad ogni azione di rivalsa nei confronti del Comune.

Tale polizza dovrà coprire in particolare:

- a) danni alle cose di terzi in consegna e custodia all'assicurato a qualsiasi titolo o destinazione, compresi quelli conseguenti ad incendio e furto;
- b) danni derivanti anche da comportamenti, compresi quelli omissivi, del proprio personale per tutte le attività ed i servizi in gestione nelle strutture;
- c) RCO relativa a persone incaricate del servizio, per danni involontariamente cagionati a terzi per morte, per lesioni personale e per danneggiamenti a cose.

Copia della polizza deve essere prodotta al Comune prima della stipula del contratto.

#### **ART. 21 - DOMICILIO DELL'APPALTATORE**

Per tutti gli effetti del presente contratto l'appaltatore elegge domicilio nel Comune di Giaveno – Via F.Marchini n. 1.

#### **ART. 22 TRATTAMENTO DEI DATI**

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, si informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dal Comune di Giaveno esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto. Il titolare del trattamento dei dati in questione è il Comune di Giaveno.