



# CITTA' DI GIAVENO

*Città Metropolitana di Torino*

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

<b>N. GC / 121 / 2020</b>	<b>del 27/11/2020</b>
OGGETTO: APPROVAZIONE PIANO DI ZONIZZAZIONE PER L'ATTUAZIONE DI IMPIANTI DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE. ATTO DI INDIRIZZO.	
<b>immediatamente eseguibile</b>	

L'anno **duemilaventi** il giorno **ventisette** del mese di **novembre** alle ore **10:45** nella sala delle adunanze del Comune di Giaveno, convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

<b>Cognome e Nome</b>	<b>Carica</b>	<b>Presente</b>
GIACONE CARLO	Sindaco	Sì
CATALDO ANNA	Assessore	Sì
BARONE MARILENA	Assessore	Sì
FAVARON EDOARDO	Assessore	Giust.
ZURZOLO IMMACOLATA CONCETTA	Assessore	Sì
OLOCCO STEFANO	Vice Sindaco	Sì
	Totale Presenti	5
	Totale Assenti:	1

Assume la presidenza il Sindaco sig. **GIACONE CARLO**.

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa **DI RAIMONDO GIUSEPPA**.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'argomento sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione n. 133

Considerata la stessa meritevole di approvazione, per le motivazioni ivi indicate che qui si richiamano integralmente

Visti gli artt. 48 e 49 del d.lgs. 267/00;

Acquisiti i pareri espressi dai responsabili dei servizi ex art. 49 del dlgs 267/00, allegati alla presente:

- parere tecnico: ufficio SERVIZIO URBANISTICA E GESTIONE DEL TERRITORIO - FAVOREVOLE
- parere contabile: Servizio FINANZIARIO – FAVOREVOLE

**Con votazione espressa in forma palese ed unanime,**

**DELIBERA**

Di approvare l'allegata proposta di deliberazione avente ad oggetto:  
APPROVAZIONE PIANO DI ZONIZZAZIONE PER L'ATTUAZIONE DI IMPIANTI DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE. ATTO DI INDIRIZZO.

\*\*\*\*\*

Successivamente, la Giunta Comunale, con espressa e separata votazione unanime, **dichiara** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ex art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/00.

Approvato e sottoscritto:

**IL SINDACO**  
**FIRMATO DIGITALMENTE**  
GIACONE CARLO

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**FIRMATO DIGITALMENTE**  
DI RAIMONDO GIUSEPPA

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Su proposta del sindaco Carlo Giacone

PREMESSO che:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile in quanto una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legata alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- già a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n.134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n.134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020 Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale, convertito con la Legge n.120 del 11/09/2020 (*"Decreto Semplificazioni"*) ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali, l'obbligo da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche entro sei mesi.

Il Comune di Giaveno ha sempre avuto tra gli obiettivi prioritari, il risanamento e la tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute e sull'ambiente e che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento, sia atmosferico che acustico offrendo una ampia possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, ecc..

DATO ATTO che il D.L. 16 luglio 2020, n.76. - come modificato con la legge di conversione n.120 del 11.09.2020, all'Art. 57 ha disposto norme per la "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica per i veicoli elettrici" e, in particolare, al c.6. ha previsto che entro sei mesi i comuni disciplinino l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica per auto elettriche a pubblico accesso, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti.

CONSIDERATO che, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee , il Comune di Giaveno intende incentivare lo sviluppo di questa forma di mobilità, prevedendo la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio, tramite

l'individuazione di partner abilitati alla realizzazione e gestione di strutture di ricarica di veicoli elettrici anche in regime di non esclusività, sulla base di una pianificazione prestabilita in coerenza con i fabbisogni individuati .

DATO ATTO che l'Area Tecnica ha predisposto opportuna zonizzazione del territorio con l'individuazione degli ambiti strategici finalizzati a localizzare i predetti punti di sosta per la ricarica di veicoli in numero adeguato a soddisfare i parametri richiesti dal disposto normativo richiamato in premessa , e precisamente:

- 1) Piazza Molines
- 2) Piazza Monsignor Del Bosco – Via Zanolli
- 3) Piazza San Lorenzo/via Stazione
- 4) Piazza Cottolengo o del Balletto
- 5) Piazza Beato Rosaz
- 6) Piazza G. Falcone e P. Borsellino
- 7) Parcheggio di via Genolino intersezione con via Oulx
- 8) Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto (borgata Sala)
- 9) Parcheggio di via Beale Campi Sportivi Comunali
- 10) Parcheggio Donatori di Sangue (o di interscambio)
- 11) Parcheggio Coop via della Cartiera
- 12) Parcheggio Area Commerciale via Selvaggio via Maria Teresa Marchini in corso di realizzazione
- 13) Parcheggio in progetto via Parco Abbaziale

RITENUTO che le forme di partecipazione condivisa, espresse mediante “accordi di partenariato “ , siano coerenti con il programma di questa Amministrazione Comunale e rappresentino gli strumenti più idonei per attuare la politica energetica di sviluppo sostenibile sul territorio .

VISTO il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali D.Lgs.18.8.2000 n.267.

VISTO il D.L. 16 Luglio 2020 n.76 come modificato dalla legge di conversione 11.09.2020.

si propone che la Giunta Comunale

#### DELIBERI

1. Di approvare il piano di zonizzazione degli ambiti individuati in posizione strategica per la localizzazione di punti di sosta per la ricarica di veicoli, atti a soddisfare i parametri richiesti dal disposto normativo suddetto (1 ogni 1000 abitanti, quindi minimo 17 punti di ricarica), e precisamente:

- 1) Piazza Molines
- 2) Piazza Monsignor Del Bosco – Via Zanolli
- 3) Piazza San Lorenzo/via Stazione
- 4) Piazza Cottolengo o del Balletto
- 5) Piazza Beato Rosaz
- 6) Piazza G. Falcone e P. Borsellino
- 7) Parcheggio di via Genolino intersezione con via Oulx
- 8) Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto (borgata Sala)
- 9) Parcheggio di via Beale Campi Sportivi Comunali

- 10) Parcheggio Donatori di Sangue (o di interscambio)
- 11) Parcheggio Coop via della Cartiera
- 12) Parcheggio Area Commerciale via Selvaggio via Maria Teresa Marchini in corso di realizzazione
- 13) Parcheggio in progetto via Parco Abbaziale

2. Di dare avvio ad una ricerca di mercato finalizzata all'individuazione di aziende e/o enti interessati all'installazione e gestione, a propria cura e spese, di strutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale, in regime di non esclusività, sulla base della predetta pianificazione dando atto che alcun onere economico, diretto e/o indiretto, graverà sul bilancio comunale.
3. Di individuare il Responsabile dell'Area Tecnica Arch. Paolo Caligaris, quale responsabile del procedimento per l'attuazione dei predetti indirizzi.

Successivamente:

considerata l'urgenza di provvedere a quanto in oggetto,

**Si propone altresì che la Giunta Comunale**

dichiari il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs. N. 267 del 18.08.2000.