



**CITTA' DI GIAVENO**  
**Città Metropolitana di Torino**

**AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE  
ALL'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI STRUTTURE DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI**

In esecuzione di quanto stabilito con deliberazione della Giunta Comunale n.ro 121 del 27/11/2020, il Comune di GIAVENO intende incentivare lo sviluppo di questa forma di mobilità tramite la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio.

Di conseguenza, con il presente Avviso si intende avviare una ricerca di mercato finalizzata all'individuazione di aziende e/o enti interessati alla progettazione, all'installazione e gestione, a propria cura e spese, di strutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale, in regime di non esclusività, sulla base di una pianificazione approvata con la predetta deliberazione.

Il presente avviso per l'acquisizione di Manifestazioni di Interesse è pubblicato sul sito internet: [www.comune.giaveno.to.it](http://www.comune.giaveno.to.it) e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore potranno manifestare il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione di una proposta progettuale conforme alle condizioni/indicazioni contenute nel presente avviso.

Il Comune, sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri del presente Avviso procederà alla redazione di specifica graduatoria di merito .

Successivamente, si potrà stipulare con gli operatori economici proponenti, una o più convenzioni, sulla base dello schema allegato alla presente (Allegato A) che costituirà contratto di gestione a tutti gli effetti di legge.

La stipula della citata Convenzione conclusa determinerà l'indisponibilità per gli eventuali operatori successivi , di chiedere le medesime postazioni e/o localizzazioni già oggetto di individuazione ed assegnazione .

L'acquisizione delle manifestazioni di interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune , che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una Convenzione per l'installazione e la gestione di strutture di ricarica per i veicoli elettrici, il Comune si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione anche in presenza di una sola Manifestazione d'Interesse come si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso esplorativo e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

## **CARATTERISTICHE GENERALI TECNICHE E AMMINISTRATIVE RICHIESTE .**

La proposta progettuale dovrà comprendere la realizzazione e la gestione, con oneri a totale carico dell'operatore proponente, di almeno 4 postazioni con n. 2 dispositivi di ricarica cadauna di veicoli elettrici High Power1 /Normal2 Power con localizzazione individuate nel piano di zonizzazione comunale.

Ai fini di una lettura comprensiva e oggettiva i valori di potenza elettrica proposti sono da riferirsi ed intendersi relativi ad ogni singolo terminale, quindi una colonnina con più connettori o prese dovrà garantire la ricarica simultanea di più veicoli fornendo ad ognuno la potenza nominale della presa.

Ciascun dispositivo di ricarica dovrà:

1. avere una conformazione geometrica a sviluppo verticale il meno ingombrante possibile.
2. essere dotato di almeno due punti di ricarica per autovetture, veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) ;
3. consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasional" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;
4. essere dotato di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
5. consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
6. consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
7. registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
8. essere dotato di apposito led colorato o indicatore facilmente visibile che segnali lo stato di funzionamento del dispositivo di ricarica: libero (assenza di veicolo o veicolo connesso con ricarica terminata), in ricarica, in avaria.
9. garantire la funzionalità e garantire l'accessibilità e la gestione in autonomia dell'intero processo di ricarica a tutti gli utenti, compreso quelli con disabilità motoria.
10. nel caso di colonnine di ricarica con potenza elevata, superiore a 40 kW per presa, queste dovranno essere multistandard e pertanto essere dotate almeno di connettori del tipo ChaDemo e del tipo ComboCCS (è opzionale il connettore Tipo 2 43 kW AC), e comunque rispettare gli standard tecnici CEI al momento vigenti.

Le caratteristiche sopra elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica di cui è prevista l'installazione.

Il termine massimo di collaudo delle strutture installate e loro messa in esercizio è stabilito entro 180 giorni dalla firma della Convenzione.

Le localizzazioni dei dispositivi concordate potranno essere oggetto di modifica in fase esecutiva a seguito:

- delle disposizioni/indicazioni fornite dal distributore locale di energia in esito alla richiesta di preventivo di allaccio alla rete di distribuzione formulata dall'operatore;
- dei pareri resi dalle autorità competenti nell'ambito delle eventuali richieste autorizzative/richieste di nulla osta (quali ad es. autorizzazione paesaggistica etc...) formulate dall'operatore.

Nei suddetti casi le postazioni alternative proposte dall'operatore dovranno essere preventivamente assentite dal Comune di Giaveno.

## **REQUISITI DEI SOGGETTI PARTECIPANTI**

Destinatari del presente avviso sono gli operatori del settore che ad oggi hanno realizzato e gestiscono almeno un'infrastruttura (rete) urbana di ricarica sull'intero territorio nazionale .

I soggetti proponenti il servizio dovranno possedere i seguenti requisiti:

- non versare in alcuna delle cause di esclusione a contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

- essere in regola con tutte le autorizzazioni/legittimazioni necessarie allo svolgimento dell'attività di cui al servizio richiesto.

## **DURATA DEL CONTRATTO**

Le Convenzioni di esercizio avranno durata di 8 anni, prorogabile su richiesta delle parti.

## **PROPOSTA DI SERVIZIO**

L'operatore dovrà elaborare un'adeguata Proposta di sviluppo, gestione e manutenzione del servizio coerente con quanto richiesto nel presente avviso, impegnandosi congiuntamente a garantire quanto di seguito specificato:

- a) Individuare e proporre le aree dedicate all'installazione delle strutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in ;
- b) progettare le "aree attrezzate dedicate" al sistema di ricarica e gli stalli riservati alle auto e ai ciclomotori durante l'erogazione del servizio, garantendo l'interoperabilità delle stesse con gli eventuali ulteriori stalli predisposti o in fase di predisposizione da parte di altri operatori; tali aree dovranno essere accessibili al pubblico 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 e dovranno prevedere almeno due punti di ricarica per autovetture e veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) ;
- c) richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione dell'infrastruttura, anche ai sensi del Decreto del Ministero Infrastrutture del 3 agosto 2017;
- d) concordare con l'Amministrazione comunale l'aspetto e il posizionamento di eventuali armadi stabili, cabine o altri manufatti da collocare su suolo pubblico per la realizzazione delle stazioni di ricarica;
- e) provvedere all'installazione dei sistemi di ricarica, che rimarranno di proprietà dell'operatore;
- f) garantire l'abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante carta di credito e/o tramite mobile APP;
- g) garantire il monitoraggio, l'esercizio e la gestione dei sistemi di ricarica anche da remoto tramite apposita piattaforma digitale;
- h) provvedere al collegamento dei sistemi di ricarica alla rete di distribuzione locale qualora attiva ;
- i) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- j) mantenere l'infrastruttura di ricarica, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della Convenzione, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- k) ripristinare, nel caso l'impianto dovesse risultare fuori servizio, la funzione nel più breve tempo possibile e comunque entro 14 giorni;
- l) adeguare tutta la strumentazione delle strutture di ricarica elettrica agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- m) provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- n) provvedere a tutte le attività di collaudo;
- o) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa dei sistemi di ricarica;
- p) trasmettere i dati delle ricariche al Comune semestralmente ed alle piattaforme nazionali ;
- q) prevedere tutti gli accorgimenti tecnici necessari per garantire un'efficace connessione del sistema di ricarica alla Piattaforma Unica Nazionale (PUN) in conformità al punto 9 del PNIRE, in particolare il Gestore dovrà trasmettere le seguenti informazioni minime:

- localizzazione; • tecnologia utilizzata (tipologia di presa/e);
- potenza erogata (slow, quick, fast);
- tecnologia utilizzata per l'accesso alla ricarica (card proprietaria, carta di credito, altro);
- disponibilità accesso (24h/24, altro);
- identificativo infrastruttura;
- foto della localizzazione dell'infrastruttura;
- costi del servizio;
- stato del punto di ricarica (occupato, libero, prenotato, fuori servizio, in manutenzione ecc.);
- proprietario dell'infrastruttura (nome, indirizzo email, web, riferimento telefonico eventuale call center);

r) rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi a seguito di richiesta scritta del Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge, regolamenti o progetti di riqualificazione del Comune e operare comunque nel rispetto delle condizioni indicate dal servizio comunale competente;

## **REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA .**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

## **SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA**

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzarsi in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario, mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica. Sulle installazioni dovrà essere apposto il logo del Comune di Saonara.

## **PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA**

L'Amministrazione comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le strutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluoghi di Provincia e comunque le eventuali variazioni annuali dovranno essere giustificate in relazione all'andamento del costo di approvvigionamento dell'energia.

## **MODALITA' DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI CON CUI SOTTOSCRIVERE LA CONVENZIONE.**

Rispetto alla scelta degli operatori con i quali il Comune potrà poi sottoscrivere la Convenzione, verrà data priorità alle Proposte di sviluppo e gestione del servizio più vantaggiose in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto, nonché in relazione ai minori costi proposti a carico degli utenti finali.

La valutazione delle offerte tecnico-economiche, verrà effettuata qualora vi fossero più operatori interessati e la conseguente predisposizione della graduatoria verrà effettuata dall'Amministrazione comunale sulla base dei parametri di seguito indicati.

Il punteggio assegnato alla singola offerta sarà dato dalla somma dei punteggi secondo i seguenti criteri:

Offerta tecnica-economica : MAX 100 punti così distribuiti :

**sub-I. Esperienza e attività svolte (max 10 punti)**

Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente Manifestazione di Interesse adeguatamente dimostrate da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione alla presente manifestazione) in base ai seguenti subcriteri :

Criterio di valutazione	Ottimo	Buono	Sufficiente	Non sufficiente
Sub 1	10	7	4	0

**sub-II. Implementazione della Tipologia e numero delle postazioni allestite (max 20 punti)**

Fatto salvo l'obbligo di proporre almeno 4 postazioni con 2 dispositivi di ricarica cadauno, nei siti individuati dal piano di zonizzazione , verranno assegnati come di seguito indicato:

- a. n. 5 punti per ogni sistema di ricarica (erogatore) del tipo High Power .
- b. n. 2 punti per ogni colonnina Normal Power .

**sub-III. Riduzione tempi di messa in esercizio (max punti 20)**

Verrà pertanto assegnato il punteggio aggiuntivo per tempistiche di collaudo e messa in esercizio inferiori alla data indicata di 180 giorni determinati come di seguito indicato:

Entro il termine massimo di 120 gg dalla firma della Convenzione	20
Entro il termine massimo di 150 gg dalla firma della Convenzione	10

**Sub-IV. Provenienza dell'energia elettrica (max punti 20)**

Provenienza energia	punti
Fonti Energetiche Rinnovabili	20
Fonti convenzionali	0

**Sub-V. Servizi aggiuntivi (max punti 10)**

Abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante l'uso della carta bancomat/credito	5
Sistema di controllo della sosta per verificare il tempo di permanenza (ad es. sensori annegati nell'asfalto, dispositivi radar....)	5

**Sub-VI. Offerta economica – piano tariffario (max 10 punti)**

L'offerta economica, da mantenere invariata per almeno due anni a partire dalla data di collaudo dell'infrastruttura, consiste nella proposta relativa al costo massimo di ricarica a carico dell'utente finale distinto per tipologia di sistema di ricarica espresso in [€/kWh]:

TIPOLOGIA colonnina	Costo Max [€/kWh]	Punteggio max
High Power		5
Normal Power		5

La valutazione dell'offerta economica verrà effettuata assegnando per ogni tipologia di colonnina il punteggio massimo all'operatore che offrirà il minor costo, mentre agli altri operatori verranno assegnati punteggi minori, sulla base della seguente formula:

***punteggio assegnato = punteggio max assegnabile X importo inferiore proposto / importo in esame***

La somma dei due punteggi ottenuti, calcolati per ogni tipologia di colonnina, determinerà il punteggio complessivo dell'offerta economica dell'operatore.

## **MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA**

Le Manifestazioni di Interesse dovranno essere inviate tramite pec al seguente indirizzo pec: [lavoripubblici@cert.comune.giaveno.to.it](mailto:lavoripubblici@cert.comune.giaveno.to.it) entro il termine perentorio delle **ore 18.00 del giorno 10/06/2021**.

Tutta la documentazione dovrà essere inviata con un'unica pec avente per oggetto: "Manifestazione di Interesse strutture di ricarica veicoli elettrici" per cui si concorre e i dati identificativi del mittente.

Il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata digitalmente:

- dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00, come da schema allegato al presente avviso - Allegato B -;
- presentazione dell'Azienda e descrizione delle attività svolte con specifico riferimento all'oggetto della Manifestazione di Interesse;
- proposta di sviluppo e gestione del servizio – offerta tecnica-economica - idonea documentazione tecnica ed economica che illustri la Proposta di servizio e le caratteristiche del medesimo, con esplicito riferimento ai parametri indicati – offerta tecnica/economica. In particolare, dovrà essere redatta una relazione di sintesi costituita al massimo da 10 cartelle - formato A4 - a cui dovrà essere allegato un elaborato grafico con la proposta di collocazione dei punti di ricarica.

Non è richiesta la produzione di altri documenti, dichiarazioni, certificazioni o attestazioni all'infuori di quelli previsti dal presente avviso di selezione.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

## **FORMALIZZAZIONE DELLA CONVENZIONE**

I rapporti tra il Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di una Convenzione contenente le indicazioni/disposizioni del presente Avviso, integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dagli operatori economici nell'ambito della manifestazione di interesse.

La durata della Convenzione è di 8 anni a decorre dalla data di sottoscrizione, prorogabili su richiesta delle parti. Alla scadenza del contratto le aree dovranno essere restituite libere alle originarie condizioni di assegnazione.

## **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del D.Lgs. 50/2016 i proponenti prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali all'esclusivo fine della gestione amministrativa contabile.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai c. 1, 3 e 4 dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta, ecc.. L'informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi

dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016 è consultabile sul sito internet del Comune di Giaveno .

## **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.2016, è L'Arch Paolo Caligaris Responsabile dell'Area Tecnica.

### **NOTE:**

1 Normal Power ovvero "punto di ricarica che consente il trasferimento di elettricità a un veicolo elettrico di potenza pari o inferiore a 22 kW", così come riportato nel PNIRE.

2 High Power ovvero "un punto di ricarica che consente il trasferimento di elettricità a un veicolo elettrico di potenza superiore a 22 kW", così come riportato nel PNIRE.

Allegati:

Allegato A – Bozza Convenzione

Allegato B – Dichiarazione Sostitutiva resa ai sensi del DPR 445/00

Allegato C - Deliberazione GC 121/2021.

GIAVENO data firma digitale

Il Responsabile Area tecnica  
(Arch.Caligaris Paolo)

ALLEGATO A

## CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI UNA RETE DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI

L'anno , il giorno , del mese di ,

### TRA

il Comune di Giaveno con Sede Legale in Via F. Marchini n. 1, C.F. 86003330015 e P. IVA 03802500011 rappresentato da \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ ,

### E

L'azienda \_\_\_\_\_ con Sede Legale in \_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_ - P. IVA \_\_\_\_\_ rappresentata da \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_

di seguito definite congiuntamente le "Parti" e disgiuntamente la "Parte".

### PREMESSO CHE

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di 2 di 8 di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- all'art. 17 sexies "Disposizioni in materia urbanistica" della Legge 7 agosto 2012, n. 134 le infrastrutture, anche private, destinate alla ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica sono definite come opere di urbanizzazione primaria realizzabili in tutto il territorio comunale;
- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 26 settembre 2014 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;



- il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di “Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”;
- la proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- l'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;
- la “Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi” stabilisce, tra l'altro: 1. un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti; 2. requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati Membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- il Decreto MIT del 3 agosto 2017 individua dichiarazioni, attestazioni, asseverazioni, nonché gli 3 di 8 elaborati tecnici da presentare a corredo della segnalazione certificata di inizio attività per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici;
- il Decreto MIT del 4 agosto 2017 individua le Linee Guida per i piani urbani di mobilità sostenibile PUMS, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del Decreto Lgs n. 257/2016;
- la mobilità elettrica, in particolare, ma anche le alimentazioni a metano, biometano e GPL, sono coerenti con le politiche regionali del Piano Regionale per la Tutela e Risanamento dell'Atmosfera che pone obiettivi di riduzione degli inquinanti atmosferici (PM10, ossidi di azoto, ossidi di zolfo, composti organici volatili, ammoniaca) al fine del rispetto dei valori limite di qualità dell'aria fissati dalle direttive europee;

### **CONSIDERATO CHE**

- l'elettricità è uno dei vettori che attualmente meglio permette di sfruttare il proprio contenuto energetico e può essere ottenuta anche da fonti rinnovabili, pertanto idoneo a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;
- le Parti ritengono obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- le Parti riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte.

### **RICHIAMATI**

- la deliberazione di Giunta n. 121 del 27.11.2020 con la quale ai sensi L. 120/2020 si è provveduto a definire la zonizzazione delle ricariche elettriche individuando il fabbisogno del Comune coerentemente con gli standards minimi normativamente richiesti;

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:

#### **1. PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

## 2. OGGETTO

Con la presente Convenzione (di seguito il "Convenzione") le Parti intendono disciplinare i reciproci obblighi in merito alla realizzazione e gestione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano, come da Planimetria allegata alla presente Convenzione.

## 3. IMPEGNI DEL SOGGETTO ATTUATORE

Il soggetto attuatore si impegna a provvedere a propria cura e spese alle seguenti attività: a) progettare le "aree attrezzate dedicate" al sistema di ricarica e gli stalli riservati alle auto e ..... durante l'erogazione del servizio, garantendo l'interoperabilità delle stesse con gli eventuali ulteriori stalli predisposti o in fase di predisposizione da parte di altri operatori; tali aree saranno accessibili al pubblico 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 e avranno almeno due punti di ricarica per autovetture e veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) oltre .....; b) richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione dell'infrastruttura, anche ai sensi del Decreto del Ministero Infrastrutture del 3 agosto 2017; c) concordare con l'Amministrazione comunale l'aspetto e il posizionamento di eventuali armadi stabili, cabine o altri manufatti da collocare su suolo pubblico per la realizzazione delle stazioni di ricarica; d) provvedere all'installazione dei sistemi di ricarica, che rimarranno di proprietà dell'operatore; e) garantire l'abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante carta di credito tramite mobile APP; f) garantire il monitoraggio, l'esercizio e la gestione dei sistemi di ricarica anche da remoto tramite apposita piattaforma digitale; g) provvedere al collegamento dei sistemi di ricarica alla rete di distribuzione locale; h) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione della infrastruttura; i) mantenere l'infrastruttura di ricarica, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della Convenzione, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria; j) ripristinare, nel caso l'impianto dovesse risultare fuori servizio, la funzione nel più breve tempo possibile e comunque entro 14 giorni; k) adeguare tutta la strumentazione delle strutture di ricarica elettrica agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore; l) provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale; m) provvedere a tutte le attività di collaudo e messa in esercizio degli impianti installati entro..... giorni dalla firma della Convenzione; n) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa dei sistemi di ricarica; o) trasmettere i dati delle ricariche al Comune semestralmente ed alle piattaforme nazionali ; p) prevedere tutti gli accorgimenti tecnici necessari per garantire un'efficace connessione del sistema di ricarica alla Piattaforma Unica Nazionale (PUN) in conformità al punto 9 del PNIRE, e in particolare trasmettere le seguenti informazioni minime: • localizzazione; tecnologia utilizzata (tipologia di presa/e); • potenza erogata (slow, quick, fast); • tecnologia utilizzata per l'accesso alla ricarica (card proprietaria, carta di credito, altro); • disponibilità accesso (24h/24, altro); • identificativo infrastruttura; • foto della localizzazione dell'infrastruttura; • costi del servizio; • stato del punto di ricarica (occupato, libero, prenotato, fuori servizio, in manutenzione, ecc.); • proprietario dell'infrastruttura (nome, indirizzo email, web, riferimento telefonico eventuale call center); q) rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi a seguito di richiesta scritta del Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge, regolamenti o progetti di riqualificazione della città e operare comunque nel rispetto delle condizioni indicate dal servizio comunale competente; r) mantenere invariato, per almeno due anni a partire dalla data di collaudo dell'infrastruttura, il costo massimo di ricarica a carico dell'utente finale pari a ..... €/kWh per sistemi High Power e.....€/kWh per sistemi Normal Power.

## 4. IMPEGNO DELLE PARTI

Con la presente Convenzione le Parti si impegnano a garantire una stabile e fattiva collaborazione per la realizzazione di quanto previsto all'art. 2.

## 5. DURATA

La Convenzione è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 8 anni, fatto salvo quanto previsto all'art. 3 punto q) in caso di richiesta di rimozione da parte del Comune. Allo scadere del

predetto termine il soggetto attuatore, dovrà lasciare l'area pubblica assegnata nelle pristine condizioni attraverso la rimozione e lo smaltimento degli impianti.

Le Parti si riservano sin d'ora, dopo una valutazione dei risultati raggiunti e di fattibilità legale da parte del Comune, di prorogare, o rinnovare, la durata di detta Convenzione mediante semplice comunicazione da far pervenire prima della scadenza della stessa.

## 6. ONERI DIRETTI E INDIRETTI

Ciascuna parte si farà carico degli oneri diretti e indiretti derivanti dalle attività a proprio carico in virtù della presente Convenzione, e delle condizioni di cui all'avviso di manifestazione di interesse che con la sottoscrizione della presente convenzione riconoscono integralmente.

## 7. NON ESCLUSIVITÀ

Ciascuna Parte è libera di valutare, sviluppare o implementare sul territorio del Comune programmi e/o progetti analoghi a quelli di cui alla presente Convenzione con soggetti terzi pubblici o privati.

## 8. COMUNICAZIONE

Le Parti si impegnano a sviluppare congiuntamente un adeguato piano di comunicazione in relazione all'infrastruttura di ricarica di cui alla presente Convenzione.

## 9. RISERVATEZZA

La presente Convenzione, come pure tutte le informazioni e i dati che verranno scambiati tra le Parti relativamente alle rispettive aziende/prodotti/servizi e/o dei quali ciascuna delle Parti dovesse venire a conoscenza in virtù della suddetta Convenzione, sono strettamente confidenziali e ciascuna delle Parti si obbliga a non utilizzarli e a non divulgarne il contenuto a terzi in assenza del preventivo benestare scritto dell'altra Parte. Quanto sopra non si applica a quelle informazioni già disponibili al pubblico precedentemente alla data di sottoscrizione della Convenzione.

Ciascuna delle Parti in relazione agli obblighi di riservatezza sopra richiamati si obbliga a:

- utilizzare tali informazioni e dati esclusivamente per le finalità previste dalla presente Convenzione;
- restituire o distruggere i dati riservati al termine della presente Convenzione e comunque in qualsiasi momento l'altra Parte ne dovesse fare richiesta;
- imporre i medesimi obblighi anche ai propri dipendenti ed ai terzi ausiliari utilizzati per l'adempimento della presente Convenzione;
- adottare ogni altra misura necessaria per garantire il loro rispetto.

Laddove per legge (quindi anche in caso di richiesta da parte di un Organo Giudiziario o di altra Autorità Pubblica) una Parte sia obbligata a fornire a terzi informazioni confidenziali attinenti all'altra Parte, la Parte obbligata a fornire tali informazioni dovrà:

- informare appena legalmente possibile di ciò per iscritto l'altra parte;
- limitarsi a fornire esclusivamente le informazioni richieste. Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione al pubblico o pubblicità che comprenda la citazione della presente Convenzione o comunque l'indicazione del rapporto costituito tra le Parti in relazione a quanto previsto della presente Convenzione, potrà avvenire solo previo accordo scritto tra le Parti circa la modalità ed il contenuto di tale pubblicità o comunicazione al pubblico.

## 10. PROPRIETÀ INTELLETTUALE

La Convenzione non attribuisce al soggetto attuatore alcun diritto di proprietà anche intellettuale relativo ai documenti messi a sua disposizione dagli ENTI, ovvero ai documenti e ai dati che

verranno elaborati dal medesimo in adempimento delle attività affidate. Ogni dato raccolto, rilevato ed elaborato deve essere messo a disposizione del Comune in forma chiara, strutturata e in formati condivisi.

#### 11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione della presente Convenzione. In ogni caso il Comune nell'esecuzione della Convenzione si atterrà ai principi ed alle regole contenuti nel Codice Privacy consultabile sul sito internet del Comune di Giaveno al seguente indirizzo :

#### 12. LEGISLAZIONE APPLICABILE, CONTROVERSIE, FORO E VARIE

La presente Convenzione sarà governata e interpretata secondo la legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta amichevolmente relativa all'interpretazione, esecuzione, violazione, risoluzione o applicazione della presente Convenzione o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Torino. Qualsiasi modifica o deroga della presente Convenzione dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti. La Convenzione, che è stata liberamente negoziata tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritta in due originali, uno per ciascuna Parte.

#### 13. PENALI

In caso di mancato adempimento da parte del soggetto attuatore di quanto previsto agli artt. 2 e 3 , salva condizione di forza maggiore giustificata , è causa di risoluzione della presente Convenzione e conseguente rimozione coattiva delle strutture di ricarica a carico dello stesso entro 60 giorni dalla comunicazione da parte del Comune. In caso di ritardo/inadempimento a quest'obbligo, la rimozione verrà effettuata dal Comune in danno del soggetto attuatore.

#### 14. RINVIO ALLE LEGGI

Per quanto non previsto dalla presente Convenzione, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia.

#### 15. COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista dalla presente Convenzione dovrà essere inviata per iscritto via pec al seguente indirizzo:

per il Comune:

pec: [lavoripubblici@cert.comune.giaveno.to.it](mailto:lavoripubblici@cert.comune.giaveno.to.it)

per il soggetto attuatore:

pec:

#### 16. DISPOSIZIONI FINALI

La presente Convenzione dovrà essere interpretata nella sua interezza, attribuendo a ciascuna clausola il senso che ne deriva dal complesso dell'atto, tenendo conto della reale intenzione delle parti.

Giaveno lì .....

Per la Ditta \_\_\_\_\_

Per il Comune di Giaveno \_\_\_\_\_