



CDP - Studio Tecnico Casetta & Del Piano Ingegneri Associati

Dott. Ing. Alessandro CASSETTA
Dott. Ing. Antonio DEL PIANO
Per. Ind. Alessandro DESTEFANIS

Via Tunisi n°114
10134 – TORINO
p.IVA: 09074240012



COMUNE DI GIAVENO

**LAVORI DI POTENZIAMENTO DELL'IMPIANTO DI
VIDEOSORVEGLIANZA E CONTROLLO TARGHE**

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Dicembre 2015

Il Tecnico incaricato

File: 15137APR-01-0

SOMMARIO

1.1	Premessa	3
1.2	Obiettivi.....	3
1.3	Individuazione varchi.....	3
1.4	Integrazione con il sistema esistente	4
1.5	Sistema di comunicazione predisposto.....	5
1.6	Alimentazioni elettriche.....	5
1.7	Architettura del sistema centrale esistente e integrazione nuovi flussi video e dati	5
1.7.1	Generalità.....	5
1.7.2	schema a blocchi funzionale della infrastruttura del posto centrale di controllo esistente 7	
1.7.3	schema a blocchi funzionale della infrastruttura del posto centrale di controllo a regime 8	
1.7.4	Integrazione Hardware.....	9
1.8	Addestramento	9
1.9	Manutenzione e garanzia	9

1.1 Premessa

Il Comune di Giaveno (TO) ha l'esigenza di ampliare il sistema di videosorveglianza e controllo targhe esistente ed installato sulle principali direttrici stradali, in particolare in corrispondenza delle quattro uscite di due rotonde principale ed in corrispondenza di due ingresso di un incrocio a "T", per complessivi 10 varchi.

In particolare l'Amministrazione vuole ampliare l'attuale sistema per creare un controllo perimetrale delle strade in ingresso ed uscita alla Città.

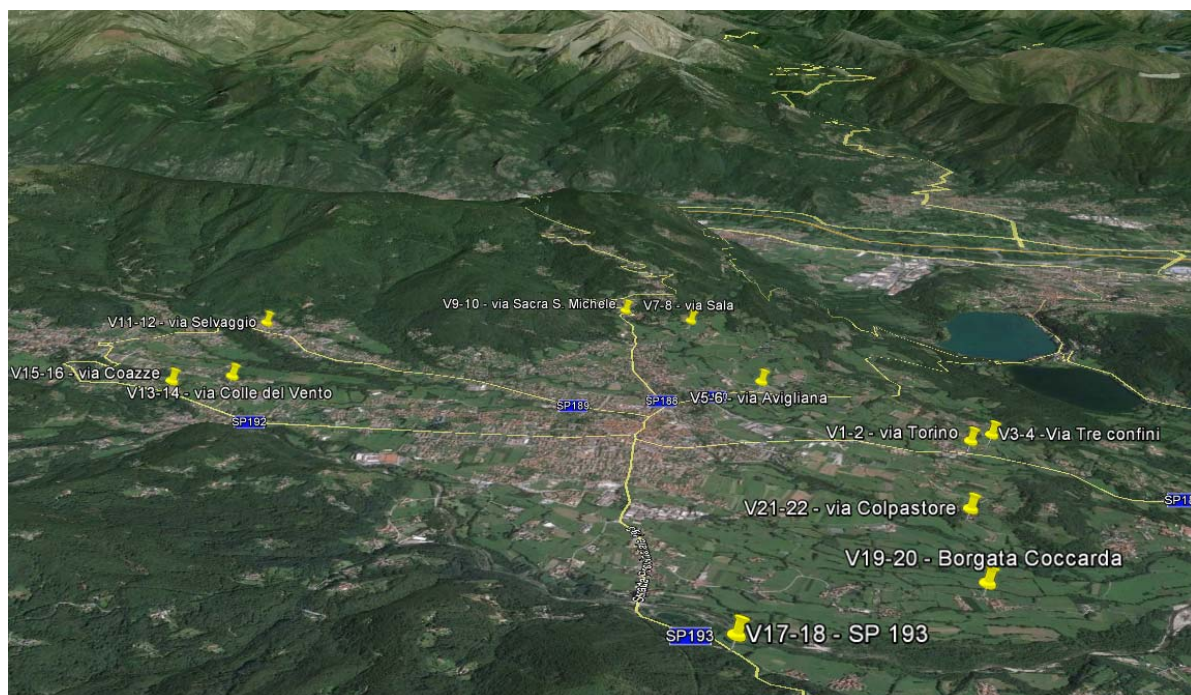
1.2 Obiettivi

Gli obiettivi che l'Amministrazione Comunale si prefigge di raggiungere con l'implementazione di tale sistema possono essere sintetizzati come segue:

- Videosorveglianza dell'asse stradale oggetto di installazione dei portali, coincidente con le principale strade di ingresso e uscita alla città;
- Rilevazione delle targhe dei veicoli e contestuale immagine di contesto;
- Rilevazione della velocità ai fini statistici su ogni varco;
- Creazione collegamento con database Motorizzazione Civile, per rilevazione veicoli con revisione ed assicurazione scaduti;
- Allertamento istantaneo presso il posto operatore, sms, e-mail o altro sistema portatile, del transito di veicoli con revisione ed assicurazione scaduta, oltre liste personalizzate;
- Predisposizione infrastruttura per futuro upgrade software e collegamento con SCNTT (C.E.N. Napoli)

1.3 Individuazione varchi

Sul territorio è prevista la realizzazione di 11 "portali" ubicati sulle strade di accesso / uscita del territorio comunale, costituiti ognuno da 2 varchi per il controllo dei due sensi di marci del tratto soggetto a controllo.



Numero varco	Ubicazione portale	Tipologia rilevazione	n. Varchi
V 1-2	Via Torino	Ingresso/Uscita	2
V 3-4	Via Tre Confini	Ingresso/Uscita	2
V 5-6	Via Avigliana	Ingresso/Uscita	2
V 7-8	Via Sala	Ingresso/Uscita	2
V 9-10	Via Sacra San Michele	Ingresso/Uscita	2
V 11-12	Via Selvaggio	Ingresso/Uscita	2
V 13-14	Via Colle del Vento	Ingresso/Uscita	2
V 15-16	Via Coazze	Ingresso/Uscita	2
V 17-18	SP 193	Ingresso/Uscita	2
V 19-20	Borgata Coccarda	Ingresso/Uscita	2
V 21-22	Via Colpastore	Ingresso/Uscita	2

La posizione esatta dei varchi verrà definita in sede di redazione del progetto definitivo/esecutivo.

1.4 Integrazione con il sistema esistente

L'intero sistema di videosorveglianza e controllo targhe sarà compatibile e funzionale rispetto agli attuali posti centrali e software esistenti, che dovranno essere integrati e potenziati con il presente intervento, secondo quanto previsto nel progetto posto a base di gara.

1.5 Sistema di comunicazione predisposto

Tenuto conto della perifericità dei portali rispetto al centro cittadino e la mancanza di rete di telecomunicazione dati periferici, è previsto che L'Amministrazione predisponga con altae Procedura, una rete di comunicazione dati a mezzo ponti radio, per la connettività dei nuovi portali previsti al posto centrale. La connessione sarà realizzata con sistema punto-punto che garantirà una banda di comunicazione non inferiore a 10 Mb/sec..

Tuttavia l'Amministrazione si riserva la facoltà di ridurre in fase esecutiva per qualche portale, in funzione di eventuali disponibilità dell'infrastruttura, la banda di comunicazione specifica sino ad una velocità fino a 6 Mb/sec in upload (dal portale verso il posto centrale); tale circostanza dovrà comunque consentire il corretto funzionamento del sistema senza la perdita di dati (transito veicoli e TVCC), riducendo la qualità di risoluzione di registrazione delle immagini.

1.6 Alimentazioni elettriche

Al fine di alimentare elettricamente i nuovi portali previsti, l'Amministrazione predisporrà nuovi punti di alimentazione elettrica (11 corrispondenti ai portali previsti). Tali alimentazione sarà del tipo monofase, con potenza contrattuale di 1,5/3kW. La potenza dovrà confermata in fase di redazione del progetto definitivo/esecutivo.

1.7 Architettura del sistema centrale esistente e integrazione nuovi flussi video e dati

1.7.1 Generalità

I Varchi di nuova fornitura saranno collegati al sistema centrale esistente di videosorveglianza e lettura targhe.

I sistemi presenti sul posto centrale esistente, sono i seguenti:

- Server con Sistema di lettura targhe e gestione allert, denominato "Kapsch Sirio Traffic"
- Server con Sistema di videosorveglianza centralizzato "Milestone Xprotect"

Enterprise 8.1”

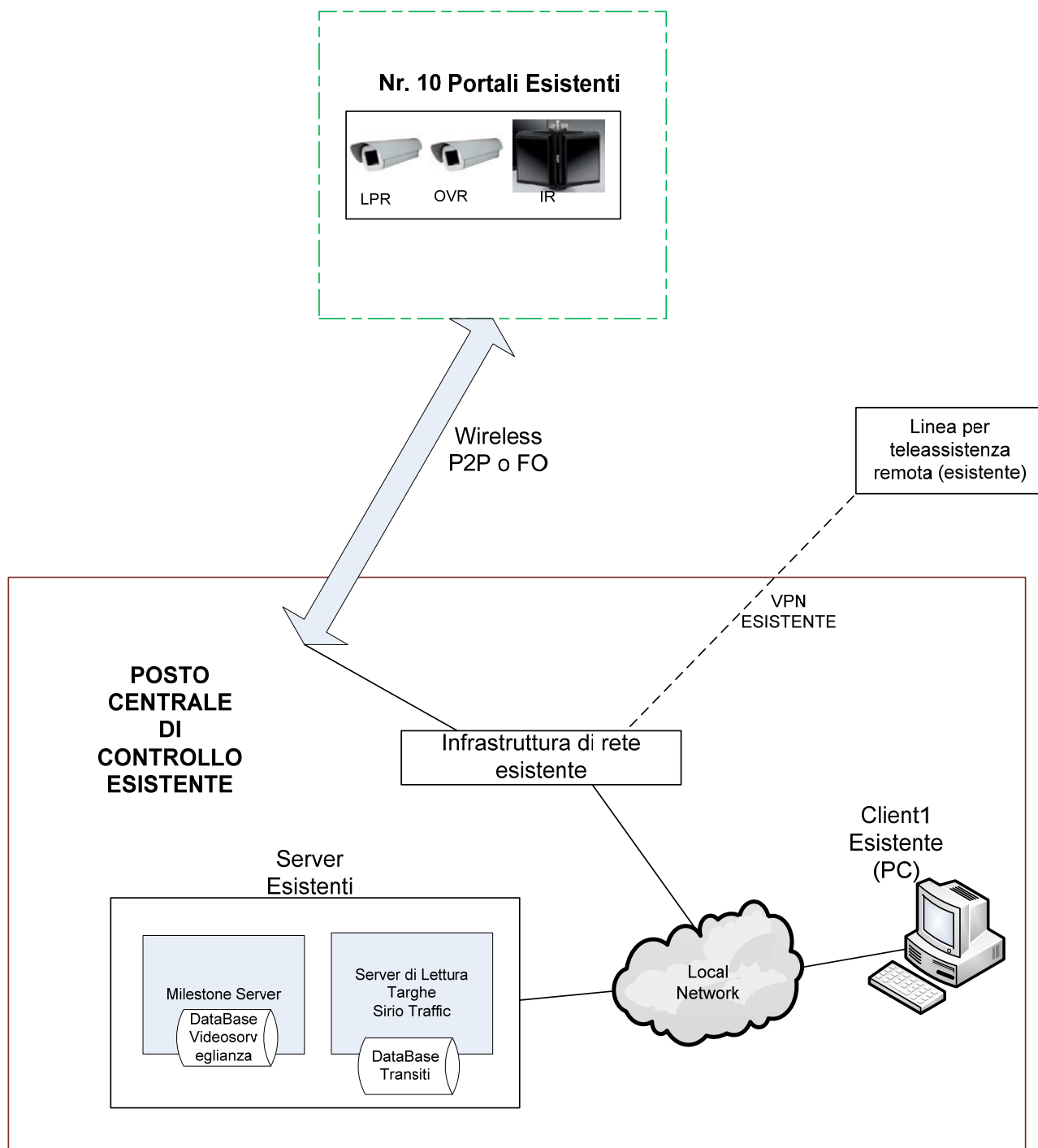
La fornitura prevista comprenderà tutte le licenze software necessarie per l'integrazione dei nuovi portali per i sistemi di controllo sopra elencati.

In particolare i flussi video delle telecamere a colori “Overview” dovranno essere integrati nell'attuale sistema di videosorveglianza, mentre le informazioni provenienti dalla telecamera di lettura targhe dovranno essere interfacciate al sistema “Sirio Traffic”.

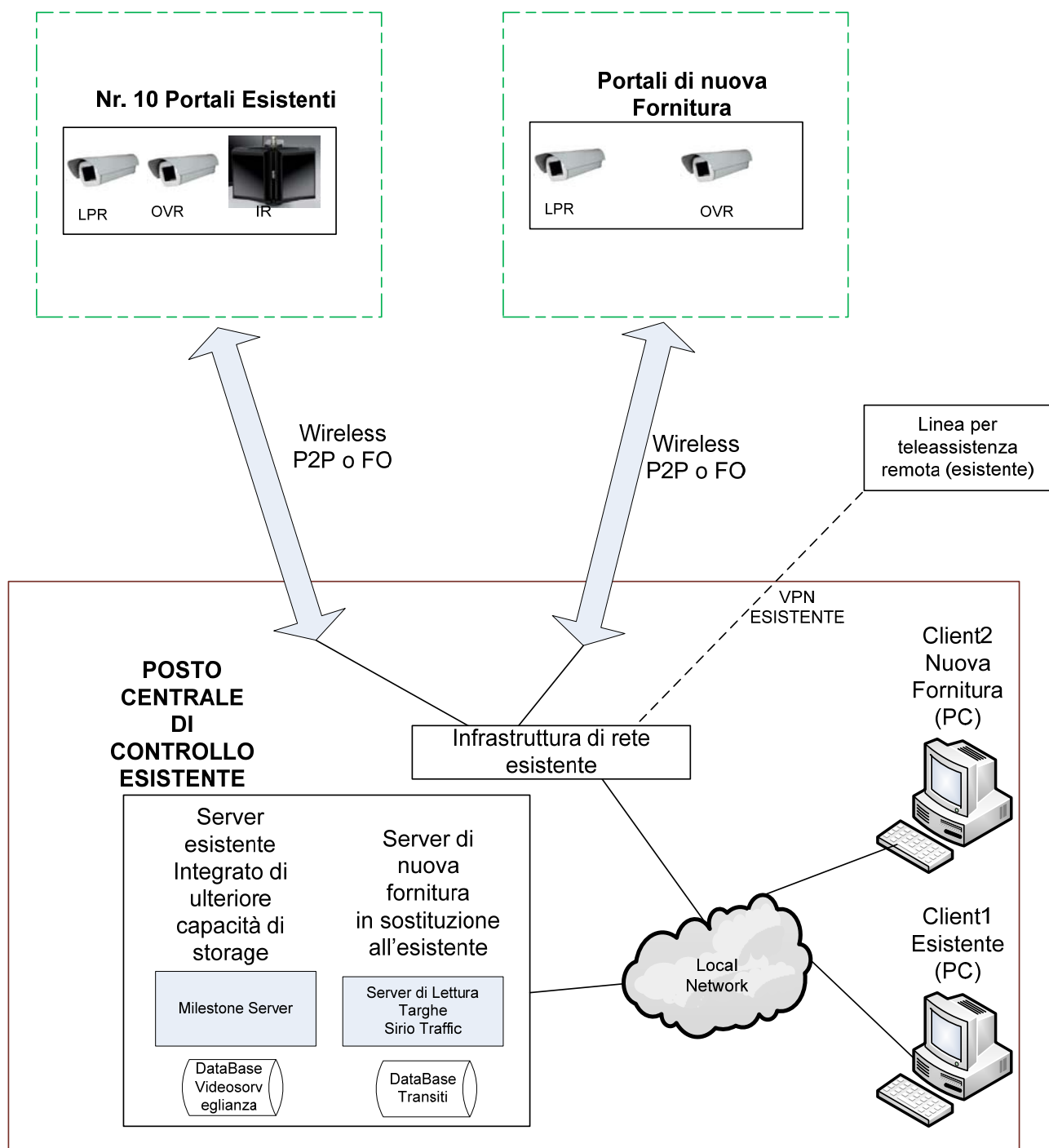
Sono previsti inoltre upgrade software al fine di garantire le funzionalità descritte nei paragrafi precedenti.

Segue per prima uno schema a blocchi funzionale della infrastruttura del posto centrale di controllo esistente e a seguire uno schema funzionale dell'infrastruttura del posto centrale a regime (dopo gli interventi previsti nel presente appalto)

1.7.2 schema a blocchi funzionale della infrastruttura del posto centrale di controllo esistente



1.7.3 schema a blocchi funzionale della infrastruttura del posto centrale di controllo a regime



1.7.4 Integrazione Hardware

L'ampliamento dell'attuale impianto implica il potenziamento / sostituzione dell'Hardware esistente al fine di garantire il corretto funzionamento dell'impianto. Tuttavia l'Amministrazione si riserva la facoltà, in fase esecutiva, di disporre lo stralcio di talune parti di opere relative all'implementazione hardware del posto centrale, per eventuale possibilità di "virtualizzare" i server indicati su apparati del CED comunale.

Il sistema garantirà l'archiviazione per 7 giorni di registrazione (alla massima risoluzione) dell'impianto TVCC previsto.

1.8 Addestramento

E' previsto nel progetto l'erogazione da parte dell'Impresa appaltatrice di un servizio di addestramento, organizzato secondo modalità da definirsi con l'Amministrazione per un totale di 4 + 4 ore (due sessioni separate) da prestarsi presso la sede dell'Ente.

Il corso dovrà essere mirato all'uso ed alla gestione del sistema e dovrà coinvolgere il personale indicato dal Cliente. Calendario e temi saranno definiti in sede esecutiva.

1.9 Manutenzione e garanzia

Il sistema sarà coperto da una garanzia ed una manutenzione di 12 (dodici) mesi dalla data del certificato di regolare esecuzione.

Detti servizi includeranno senza alcun onere per il committente:

- intervento per diagnosi e per ripristino del sistema
- mezzi speciali eventuali per effettuare l'intervento
- eventuali allestimenti di cantiere per l'esecuzione dei lavori
- riparazioni parti danneggiate
- gestione ricambi
- controlli semestrali sullo stato di funzionamento del sistema, con interventi immediati di ripristino nel caso di problemi rilevati nell'occasione

L'intervento dovrà essere effettuato al massimo entro 16 ore lavorative dalla segnalazione effettuata telefonicamente, per fax o per e-mail ad un numero che il committente dovrà indicare sin dalla fase di contratto.

I servizi programmati saranno schedulati su base semestrale e non dovranno essere oggetto di chiamata specifica da parte del cliente.

Ogni intervento dovrà essere documentato con redazione di debito rapporto scritto; una

copia di detto rapporto dovrà essere archiviata in un registro custodito presso gli uffici del
Committente.