

ANNO 2011

STRADA MONTEROSSINO - Allargamento strada

Importo € 500,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

BORGATA LOIRI - Consolidamento fognatura

Importo € 2.000,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

BORGATA UGHETTERA - Consolidamento carreggiata

Importo € 2.000,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

VIA TRE DENTI - Nuova griglia raccolta acque bianche

Importo € 400,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

VIA M.C. BOVERO - Nuova griglia raccolta acque bianche

Importo € 500,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

VIA TAVERNA - Nuova griglia raccolta acque bianche

Importo € 600,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

VIA COLPASTORE - Nuovo muro di sostegno

Importo € 720,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

VIA M. GUGLIELMINO - Nuovo Guard Rail

Importo circa € 4.800,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

STADIO TORTA - Manutenzione straordinaria muro

Importo € 100,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

STRADA MERLERA/ROCCA DEL PRETE - Nuova targa commemorativa

Importo € 216,00

Lavori eseguiti dai nostri operai

BORGATA VEISIVERA - Consolidamento carreggiata stradale

Importo € 2.600,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

VIA S.FRANCESCO - Condotta acque meteoriche

Importo € 3.200,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

VIA IV NOVEMBRE - Riparazione condotta interrata

Importo € 860,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

STRADA MONTEROSSINO - Prolungamento guard rail

Importo € 1.800,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai.

BORGATA BALANGERO - Nuova griglia raccolta acque bianche

Importo € 100,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

VIA D.POGOLOTTO - Rifacimento muretti aiuole

Importo € 100,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

VIA S.SEBASTIANO (SCUOLA A. FRANK) - Realizzazione alloggio custode

Importo € 192.000,00

Impresa A.E.R. s.r.l.

VIA ROMA - Consolidamento ponte Torrente Ollasio

Importo € 400.000,00

Impresa Ferruccio Zublena s.r.l.

BORGATA POMERI - Consolidamento carreggiata stradale e posa guard rail

Importo € 5.550,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

BORGATA COCCORDA - Allargamento carreggiata stradale e canalizzazione bealera

Importo € 1.800,00 (fornitura mat.)

Lavori eseguiti dai nostri operai

SCUOLA F. GONIN LAVORI DI COMPLETAMENTO

La conclusione dell'anno scolastico porta con se anche l'ultimazione dei lavori del primo stralcio del progetto della Gonin. A questo proposito si ritiene opportuno fornire alcune informazioni sullo stato dei lavori.

Gli interventi relativi al primo stralcio sono infatti in fase di ultimazione ed alcuni locali sono già fruibili all'attività scolastica mentre i restanti lo saranno a breve.

Nell'ambito dei lavori è anche prevista la realizzazione di un basso fabbricato che ospiterà l'associazione la Piazzetta Onlus, garantendo in tal modo la fruibilità di maggiori spazi sia per la realtà associativa sia

per il servizio socio assistenziale ospitato nei locali adiacenti. In data 7 giugno 2011 è stato assegnato il "2°

stralcio lavori di completamento adeguamento sismico scuola Gonin". L'appalto è stato aggiudicato seguito di asta pubblica, utilizzando criteri di valutazione quali:• qualità del programma esecutivo dei lavori,

individuata attraverso una valutazione delle caratteristiche metodologiche, operative e funzionalità degli interventi proposti; valutazione economica dei lavori proposti nel periodo estivo di attività, da verificare attraverso specifico cronoprogramma;

- riduzione dei termini di ultimazione dei lavori;
- interventi migliorativi del progetto previsto;
- prezzo globale offerto.

I lavori sono stati assegnati alla RT Icef di Beinasco e Proge di Torino e prenderanno avvio nei prossimi 30 giorni ed avranno durata presunta di circa 270 giorni e nel periodo estivo avranno ad oggetto principalmente le attività presso l'ingresso della scuola e per l'ampliamento dell'area refezione.

L'intervento della Gonin si inserisce in una serie di ulteriori interventi che sono in corso di realizzazione o di prossimo avvio anche presso altre strutture educative e scolastiche del territorio.

In particolare da segnalare l'avanzata fase di esecuzione dei lavori di ampliamento del nido comunale che giungeranno a termine nel corso delle vacanze estive garantendo maggiori spazi per le attività condotte presso la struttura.

L'intervento è infatti destinato all'ampliamento e all'adeguamento della struttura comunale attraverso la realizzazione di un nuovo corpo di fabbrica e una redistribuzione di alcuni locali interni all'edificio esistente. I lavori sono stati assegnati alla ditta C.G.V. srl con sede operativa in Pianezza e prevedono un costo complessivo di circa 255.000 euro a fronte di un contributo regionale di euro 103.000 ottenuto nell'ambito del Programma di Potenziamento della rete di servizi per la prima infanzia predisposto dall'Assessorato e dalla Direzione Politiche Sociali e Politiche per la Famiglia della Regione Piemonte. L'intervento, iniziato a novembre 2010, ha consentito comunque il regolare svolgimento delle attività nel corso del passato anno scolastico sia presso il nido comunale sia presso la materna ivi presenti. L'asilo, a lavori ultimati, disporrà di più uscite posizionate verso l'area esterna in grado di garantire la fuoriuscita dei bambini e del personale addetto nel minor tempo possibile. Saranno inoltre realizzate tre nuove uscite di sicurezza. La redistribuzione interna dei locali restituirà una serie di spazi conformi agli standard regionali per quanto concerne la suddivisione interna dei singoli ambienti. Come prescritto dalla vigente normativa l'asilo è concepito come un organismo architettonico omogeneo, con disposizione, forma ed interrelazione degli spazi concepiti in funzione:

- a) dell'età e del numero di alunni
- b) delle unità pedagogiche
- c) della utilizzazione ottimale degli spazi previsti

Il progetto architettonico ha dedicato una particolare attenzione ai requisiti di illuminazione naturale curando l'esposizione e le distanze da ostacoli antropici e naturali con uno studio sviluppato in maniera specifica.

Di seguito si propone una sintesi dei lavori da realizzare e delle modalità di intervento.

INTERVENTI IN PROGETTO

Entrando maggiormente nel dettaglio gli interventi previsti si possono riassumere per tipologia secondo il seguente elenco:

- **AREA VERDE E COLLEGAMENTI:** per la creazione dell'ampliamento è necessario ridurre l'area a verde esistente e procedere ad una modifica dell'attuale parcheggio. L'area verde sarà collegata al piano dell'asilo mediante una serie di porte che avranno anche la funzione di sistema organizzato di vie di fuga, e che rispondano anche alla vigente Normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche.

INTERVENTI NECESSARI AL RISPETTO DELLE NORME DI PREVENZIONE INCENDI:

l'attività non è soggetta al controllo ed all'applicazione delle norme di prevenzione incendi, tuttavia sono stati applicati nella progettazione alcuni concetti, che traggono spunto dalla normativa stessa, con particolare riferimento alle vie d'esodo.

- **MODIFICHE INTERNE:** gli interventi interni saranno preceduti dalla compartimentazioni dei locali al fine di evitare interferenze con gli utilizzatori e le aree non oggetto di intervento. Verranno comunque rimossi i pavimenti ed i rivestimenti esistenti, le pareti mobili ed alcuni serramenti interni ed esterni. E' prevista la realizzazione con struttura muraria tradizionale dei blocchi servizi igienici (completi dei relativi impianti).

- **IMPIANTI:** saranno necessari interventi di adeguamento degli impianti esistenti per renderli idonei al soddisfacimento delle esigenze del nuovo asilo.

Da segnalare, infine, il prossimo avvio anche i lavori presso l'adiacente edificio della scuola materna Pio Rolla che prevedono il rifacimento del tetto, degli impianti elettrici e termici e una serie di interventi per migliorare il comfort igrotermico della struttura. Come consuetudine gli uffici comunali sono a completa disposizione per maggiori informazioni sullo stato dei lavori e sulla tipologia di intervento.

PROGETTO ROTONDA INCROCIO VIA SACRA DI SAN MICHELE – VIA AVIGLIANA

L'intersezione fra via Avigliana, via Pacchiotti, via Sacra San Michele e via Maurizio Guglielmino risulta un'area fortemente trafficata, aggravata, la domenica, dalle vetture e pullman provenienti dalla Sacra di San Michele (S.P.188). Una situazione che l'Amministrazione Comunale intende affrontare con la realizzazione di una rotatoria finalizzata a risolvere il rilevante transito che interessa ininterrottamente tale intersezione, e per garantire il passaggio pedonale in sicurezza sulle strade provinciali che si immettono nell'incrocio stesso. In prossimità delle intersezioni tra le provinciali 190 e 188 è inoltre presente l'Istituto Pacchiotti e l'Istituto Superiore "Blaise Pascal" per cui, in concomitanza con l'inizio e la fine delle lezioni, l'incrocio è ulteriormente interessato da transito veicolare e soprattutto pedonale per cui è necessario un intervento urgente tendente a mitigare la velocità di percorrenza mediante la realizzazione di una rotatoria.

Via Avigliana (S.P. 190) costituisce anche l'arteria principale di collegamento alla Strada Provinciale 189 che mette in collegamento il concentrico di Giaveno con via Selvaggio ed il limitrofo Comune di Coazze. In fase sperimentale l'intento della Città di Giaveno è di realizzare una rotatoria provvisoria per l'attuazione delle operazioni di simulazione dei flussi e per evidenziare gli accorgimenti che eventualmente si dovessero rendere necessari nella fase esecutiva della creazione.

ROTATORIA INTERSEZIONE TRA LA S.P. 190 E LA S.P. 188

L'area LL.PP. della Città di Giaveno ha redatto il progetto preliminare di messa in sicurezza di via Avigliana mediante la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la S.P. 190 e S.P. 188, costituita dal diametro di 17 metri con un'isola centrale di 5 metri e due corsie della larghezza di m. 3.00 cadauna. Esiste non lontano dallo stesso ambito territoriale una rotatoria della stessa entità dimensionale, che ha risolto il congestionamento del traffico in prossimità del Palazzo Comunale, da cui diparte la strada provinciale n° 189 di collegamento al confinante Comune di Coazze. La rotatoria provvisoria sarà utilizzata per una fase sperimentale di adattamento del traffico e per valutare la reale fattibilità dell'opera.

Una volta realizzata sarà definito il tempo di osservazione comunque non inferiore ai tre mesi.

Tali lavori sono computati separatamente al fine di poter realizzare i lavori in appalto in fasi temporali diverse.

La rotatoria definitiva sarà realizzata solo in seguito all'esito positivo del periodo di osservazione condotto dall'Amministrazione Comunale di concerto con la Provincia di Torino – Servizio Viabilità.

BORGATA GIRELLA VILLA - Allargamento carreggiata stradale e canalizzazione bealera

VIA MUSINE' - Allargamento carreggiata stradale e canalizzazione bealera

BORGAVIA VILLA - Realizzazione cordolo

BORGATA DALMASSI - Attraversamento rivo Comba Varin

VIA COLPASTORE - Manutenzione Parco Caduti senza Croce

BORGATA PIAMPASCHETTO - Sistemazione fosso

VIA MARIA AUSILIATRICE - Canalizzazione fognatura mista

BORGATA MOLLAR DEI FRANCHI - Pulizia fosso

VIA COAZZE - Nuova condotta per raccolta acque bianche

LOCALITA' CASCINA COCCORDA - Intubamento bealera per miglioramento accesso strada vicinale esistente

VIA VILLANOVA - Allargamento via

VIA VITTORIO EMANUELE II - Sistemazione bealera

VIA GUGLIELMINO - Nuove caditoie raccolta acque

VIA AVIGLIANA - Realizzazione nuova rotonda provvisoria – importo circa € 4.300,00 Bes Asfalti

VIA RUATA SANGONE - Lavori di realizzazione cabina di trasformazione elettrica - **Importo € 20.000,00 (per fornitura materiale)** - GL Costruzioni

PALAZZETTO DELLO SPORT - Cavidotto telefonico – Squadra operai comunale

Adeguamento impianto elettrico - **Importo € 22.000,00 (per fornitura materiale)** - B&V Elettrica Giaveno

PIAZZA MARITANO - Lavori di completamento mercato agricolo destinato ai produttori locali - **Importo complessivo € 72.000,00 di cui € 58.240,73a valere su contributo regionale** - ICEF s.r.l. Borgaretto (TO)

Interventi finalizzati alla sicurezza stradale

Progetto esecutivo

L'Amministrazione ha deciso di proporre specifici interventi che consentano di ridurre i principali fattori

di rischio ai quali sono sottoposti gli utenti della strada. Di seguito sono individuati in lotti da eseguirsi sul territorio comunale:

1. LOTTO A - S.P. 190 (di via Coazze) AREA RIALZATA SU INTERSEZIONE DAL KM 4+520 AL KM 4+537 via Coazze - piazza Ex Internati;

2. LOTTO B – S.P. 189 (di via Selvaggio) AREA RIALZATA SU INTERSEZIONE DAL KM 0+510 AL KM 0+531 via Ollasio - via Selvaggio;

3. LOTTO C - ROTATORIA PROVVISORIA INTERSEZIONE TRA LA S.P. 190 E LA S.P. 188 via Guglielmino
- via Avigliana - via S. Francesco - via Pacchiotti.

Interventi di messa in sicurezza strada

Selvaggio Sp 189 DI collegamento con via Monsignor Bovero

Progetto esecutivo

La soluzione progettuale adottata prevede la realizzazione di una serie di interventi finalizzati alla messa in sicurezza della strada Selvaggio (SP 189) – Collegamento a Via Monsignor Bovero, nel Comune di Giaveno, attraverso due interventi distinti, ma correlati. A questo scopo il progetto è stato suddiviso in due stralci:

- INTERVENTI PER IL COLLEGAMENTO A VIA MONS. BOVERO

Questo primo intervento riguarda l'apertura di uno sbocco stradale sulla via Monsignor Bovero realizzando il collegamento e il completamento della via esistente.

- INTERVENTI SU STRADA SELVAGGIO (SP 189)

Il secondo intervento riguarda la realizzazione di una rotonda del diametro di circa 26 metri con un'isola centrale di 11.60 metri e due corsie della larghezza di m 3.50 ciascuna.

NUOVO PARCHEGGIO PUBBLICO VIA VILLANOVA

Progetto esecutivo – assegnato

L'area di intervento è racchiusa da due recinzioni risalenti a due epoche diverse legate ad un recente intervento edilizio residenziale adiacente e l'altra forse agli anni 1950/1960. La necessità di sfruttare tutta l'area al meglio ha fatto predisporre un progetto che riuscisse ad ospitare 8 posti auto.

NUOVO PARCHEGGIO PUBBLICO VIA SAN SEBASTIANO

Progetto preliminare

Il parcheggio sul lotto prospettante su via San Sebastiano, adiacente al torrente Tortorello, in sponda sinistra, a valle del ponte attuale, si inserisce nel più complesso progetto di riorganizzazione della viabilità di questo particolare nodo di traffico cittadino, a completamento del sistema progettuale volto a risolvere la criticità del traffico locale. e considerando la forte necessità di parcheggi nell'area, sia per la presenza della scuola che per l'ospedale cittadino. Il progetto propone di realizzare 22 posti di cui uno dedicato ai diversamente abili.

SISTEMAZIONE AREA MOLLAR DEI FRANCHI

Pianificazione demolizioni e studio fattibilità

Si prevede la sistemazione dell'area previa acquisizione e demolizione di manufatti per realizzare un parcheggio e uno spazio verde attrezzato.

ORTI URBANI

Studio di fattibilità

Il progetto prevede la sistemazione di un' area di proprietà comunale nei pressi del magazzino area Ufficio Lavori Pubblici da dedicare alla costituzione degli orti urbani. L'area avrà a disposizione acqua, capanni per gli attrezzi ed un presidio per la gestione ed il controllo.

INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO

Tra il 4 e l'8 novembre scorso, Giaveno e la Val Sangone sono stati interessati da un evento meteorologico particolarmente intenso che ha coinvolto gran parte del territorio piemontese. Nel periodo il sistema di Protezione Civile e il Comune si sono organizzati per monitorare la situazione e gestire ogni possibile situazione di emergenza. L'evento per il nostro territorio e la comunità non ha provocato stati di pericolo.

Per prevenire disagi e disastri al territorio in caso di eventi di allerta, come quello meteorologico da poco presentatosi, in questi anni l'Amministrazione di Giaveno ha adottato diverse misure di intervento e realizzato opere nelle borgate e nel centro cittadino finalizzate alla messa in sicurezza del territorio.

Si tratta sia di opere eseguite direttamente dal Comune con proprie maestranze, finanziate con le risorse di bilancio comunale destinate a questi interventi e sia di lavori eseguiti da imprese con fondi ottenuti con progetti destinati a mettere in sicurezza il territorio.

Tra i vari lavori fatti possiamo indicare:

- Sistemazione spondale in Via Ruata Sangone Importo complessivo € 464.811,21
- Lavori Rio Rovetto Importo complessivo € 100.709,10
- Sistemazione spondale e disalveo Sangone in località Gischia Importo complessivo € 706.277,72 Sistemazione spondale tratti d'alveo Orbana, Brocco, Romarolo, Ollasio Importo complessivo 201.418,19;
- Sistemazione spondale e disalveo Sangone dalla Manifattura al confine con il Comune di Trana Importo complessivo € 1.226.068,68
- Sistemazione spondale località Manifattura Importo complessivo circa € 150.000
- Ripristino officiosità idraulica torrenti di tutto il territorio: Sangone, Ollasio, Tortorello, Orbana, Brocco, Fronteglio, Gironda, Capriolè, Romarolo, Combail, Suillet; lavori realizzati nel 2010; Importo complessivo € 30.000

Gli stessi interventi sull'Ollasio con i lavori di rifacimento del ponte con una spesa complessiva di 2.065.827,60 € e quelli sul Tortorello con la creazione del nodo viabile su via San Sebastiano, via Maurizio Guglielmino, opere per un importo complessivo di 870.000,00 €, hanno avuto come finalità principale la ricerca della "sicurezza idraulica" in zone particolarmente sensibili di Giaveno ed è anche per questo che l'intervento sull'Ollasio è stato finanziato dal Ministero dell'Ambiente.

Interventi di prevenzione si fanno anche con la pulizia dei fossi laterali delle strade, intervento che il Comune di Giaveno fa regolarmente con un appalto specifico (importo complessivo dei lavori almeno 15.000,00 € l'anno) ma anche con

l'esecuzione del progetto ATO e con maestranze proprie. Per quanto riguarda ancora il Sangone, in località Dalmassi, molti ricorderanno i "mucchi" di materiale accatastati che si vedevano passando sulla provinciale per Cumiana; tutto materiale asportato dall'alveo previo progetto specifico -inserito nei lavori di sistemazione del tratto del torrente compreso tra la Manifattura e il confine con Trana - ; area interessata da una serie di studi approfonditi anche di simulazioni idrauliche approvati dagli Enti superiori.

A livello "preventivo" nei giorni immediatamente precedenti l'allerta le maestranze comunali hanno lavorato su tutto il reticolo idraulico del territorio, monitorando i torrenti e rimuovendo da essi eventuali potenziali ostacoli ai flussi di piena, ma anche controllando i presidi di captazione, la distribuzione del reticolo idraulico secondario al fine di garantire una corretta regimentazione delle acque meteoriche (opere di presa dei beali, paratoie varie distribuite su tutto il territorio, fossi laterali delle strade ecc.) oltre a procedere alla pulizia delle camerette di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche su tutto il concentrico.

In particolare anche i tecnici che hanno ispezionato la viabilità minore del territorio e non solo gli operai erano attrezzati per un intervento immediato in prima persona. In questo contesto è importante ricordare che il Comune dispone di un Piano di Protezione Civile, revisionato a luglio del 2008, che così modificato risponde ad un'azione di operatività ed attuabilità nei casi di crisi e risulta improntato a finalità di concretezza con la previsione altresì delle misure attuabili sia per prevenire le situazioni di crisi (ed è tutto quello che è stato fatto dalle maestranze comunali nei giorni antecedenti l'evento), sia per fronteggiare possibili situazioni di crisi e di emergenza (azione del Centro Operativo Comunale di Protezione Civile) con un intervento coordinato ed organizzato di tutte le forze costituzionali e volontarie operanti sul territorio.

SCUOLA F.GONIN - Sistemazione area esterna, impermeabilizzazione delle pareti perimetrali controterra e costruzione caditoie

SCUOLA SELVAGGIO

Nuovo blocco servizi/bagni, montaggio arredi e adeguamento della sezione materna.
Acquisto ed installazione giochi per l'area esterna

TERRITORIO GIAVENESE

Posizionamento bacheche "Giaveno, Capitale del Fungo"

STRADA DEL FERRO

Lavori per la raccolta acque meteoriche

SCUOLA F.CROLLE

Rifacimento tubazioni lavandini

CENTRO PRONTA ACCOGLIENZA

Ristrutturazione solaio e manutenzione locali

STRADA EUCALIPTUS

Interventi per la regimentazione acque meteoriche

VIA MUSINE'

Nuova linea illuminazione pubblica

PALAZZETTO DELLO SPORT

Intervento i manutenzione alla copertura

VIA VITORIO EMANUELE II

Lavori per regimentazione acque meteoriche

VIA VILLANOVA

Riparazione muretto attraversamento

VIA VILLANOVA

Realizzazione parcheggio

VIA COAZZE ALL'ALTEZZA AREA GIOCHI PARCO EX INTERNATI -

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato su via Coazze - all'altezza dell'area gioco - parco Ex Internati – ed adeguamento della segnaletica stradale sia orizzontale che verticale. Intubazione del canale di scolo laterale esistente con opportuna calottatura cementizia e finitura superficiale in conglomerato bituminoso. Questo intervento è il terzo ed ultimo realizzato con il progetto interventi finalizzati alla sicurezza stradale

La posizione del nuovo attraversamento rialzato, anche se prossimo ad uno già esistente è giustificabile nell'interesse pubblico, poichè crea un rilevante rallentamento dei veicoli

mettendo in sicurezza anche quello esistente non sollevato, ma illuminato, realizzato all'altezza della scuola

NUOVO EDIFICIO PER L'ASSOCIAZIONE LA PIAZZETTA

Nella ristrutturazione del plesso scolastico Francesco Gonin l'Amministrazione Comunale ha realizzato un nuovo edificio destinato al Centro Socio Terapico gestito in continuità dall'Associazione "La Piazzetta", in sostituzione della vecchia struttura esistente, sottodimensionata e non più a norma. La nuova struttura ha forma ad "L"

ed è completata da n. 3 aule didattiche più una segreteria, una cucina utilizzata anche come laboratorio per la preparazione di cibi con relativo magazzino, una sala polivalente per le attività collettive, servizi igienici suddivisi per sesso oltre a quello per disabili. La struttura è dotata di un impianto di riscaldamento autonomo. L'edificio risponde ai nuovi requisiti di sicurezza antisismici e rientra nei parametri di rispetto delle norme in materia energetica avendo anche un impianto di produzione acqua sanitaria e integrazione per impianto di riscaldamento con pannelli solari. In tempi successivi l'area esterna sarà realizzata principalmente a verde.

Impresa costruttrice ALVIT s.r.l. di Torino

Importo lavori 350.000 Euro

Superficie 350 mq

IDRANTI E LAVORI SMAT

E' previsto per la fine del prossimo inverno l'intervento di installazione di idranti per l'allacciamento e il rifornimento delle pompe antincendio nelle borgate montane della valle del Tauneri. Dopo l'arrivo dei punti di prelievo a Gaudi e a Roccette, toccherà a Piancera, per un intervento sollecitato dalle forze di Protezione Civile e difesa antincendio del territorio. Si tratta di lavori realizzati dalla Smat nell'ambito di una serie di altri lavori che interesseranno le borgate. Nella zona del Tauneri sarà sostituito il tratto fognario tra Ponte Pietra e Grangia Marin, nuovi tratti sono previsti verso Cascinassa e Coccorda. Avvio di lavori per la realizzazione della fognatura anche in zona Bergero – Ollasio – Borgata Tonni – Zona Cimitero.

Pulizia annuale dei fossi laterali delle strade: 15mila euro.