



# CITTA' DI GIAVENO

Città Metropolitana di Torino

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

|   |                 |
|---|-----------------|
| N. CC / 10 / 2023                                 | Data 28/03/2023 |
| OGGETTO: PIANO URBANO DEL TRAFFICO. APPROVAZIONE. |                 |

L'anno **duemilaventitre** il giorno **ventotto** del mese di **marzo** alle ore 17:30 , nella sala delle adunanze Consiliari, convocato con avvisi scritti tramite posta elettronica certificata e recapitati a norma di Regolamento del Consiglio Comunale, si è riunito, in **SESSIONE STRAORDINARIA di PRIMA CONVOCAZIONE** ed in **SEDUTA** resa **PUBBLICA** attraverso la **trasmissione in streaming**, il Consiglio Comunale del quale sono membri i seguenti Signori:

| Cognome e Nome             | Presente | Cognome e Nome                 | Presente |
|----------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| GIACONE CARLO              | Sì       | COLOMBO VLADIMIRO<br>LORENZO   | Giust.   |
| CALVO VINCENZA             | Giust.   | MURDOCCA WALTER                | Sì       |
| GUGLIELMINO PAOLO          | Sì       | CASILE CARMELA                 | Sì       |
| MORISCIANO MAURO           | Sì       | CASTAGNOLI PAOLA               | Sì       |
| VERSINO LUCA               | Giust.   | PORTIGLIATTI BARBOS<br>ALBERTO | Sì       |
| VERCELLI RAFFAELLA MARIA   | Sì       | RUFFINO DANIELA                | Giust.   |
| FRAGOMELI ERIKA            | Giust.   | GROSSI ANTONELLA IN<br>PALLARD | Giust.   |
| NEIROTTI ERMANNIO GIUSEPPE | Sì       | BECCARIA VILMA                 | Sì       |
| GERVASI FRANCESCO          | Giust.   |                                |          |
|                            |          | Totale Presenti                | 10       |
|                            |          | Totale Assenti:                | 7        |

Sono altresì presenti i seguenti assessori comunali:

| Cognome e Nome  | Presente | Cognome e Nome                 | Presente |
|-----------------|----------|--------------------------------|----------|
| BARONE MARILENA | Sì       | OLOCCO STEFANO                 | Sì       |
| CATALDO ANNA    | Sì       | ZURZOLO IMMACOLATA<br>CONCETTA | Giust.   |
| FAVARON EDOARDO | Sì       |                                |          |

Le presenze rilevate si riferiscono all'orario di apertura del Consiglio.

Assume la presidenza **Dott. MORISCIANO MAURO**

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa DI RAIMONDO GIUSEPPA.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti a discutere e eventualmente deliberare ai sensi del D.lgs. 267/00 sull'argomento sopraindicato.

**Dalle ore 17,45** è presente il **Cons. Colombo**; Sono **presenti n. 11** Consiglieri Comunali.

**Ore 17,52:** il **Presidente** passa alla trattazione del **punto n. 2/ n 5** iscritto all' O.d.G. della seduta avente per oggetto: **“PIANO URBANO DEL TRAFFICO. APPROVAZIONE”** cedendo la parola al Sindaco

Interviene il **Sindaco Giacone** per una breve presentazione.

Interviene l'**Arch. Caligaris**.

Interviene l'**Ing. Mondo** il quale relaziona sull'argomento.

**Alle ore 18,10** si allontana la **Cons. Beccaria**. Sono **presenti n. 10** Consiglieri Comunali.

**Alle ore 18,13** rientra la **Cons. Beccaria**. Sono **presenti n. 11** Consiglieri Comunali.

**Alle ore 18,15** entra in aula il **Cons. Gervasi**. Sono **presenti n. 12** Consiglieri Comunali.

Interviene il **Sindaco Giacone**.

Risponde l'**Ing. Mondo**.

**Alle ore 18,30** si allontana la **Cons. Beccaria**. Sono **presenti n. 11** Consiglieri Comunali.

**Alle ore 18,33** si allontana il **Cons. Colombo**. Sono **presenti n. 10** Consiglieri Comunali.

**Alle ore 18,35** rientra la **Cons. Beccaria** e il **Cons. Colombo**. Sono **presenti n. 12** Consiglieri Comunali.

**Alle ore 18,41** si allontana l'**Ass.re Barone** e rientra **alle ore 18,43**.

**Alle ore 18,50** si allontana la **Cons. Castagnoli**. Sono **presenti n. 11** Consiglieri Comunali.

**Alle ore 18,52** rientra la **Cons. Castagnoli**. Sono **presenti n. 12** Consiglieri Comunali.

**Alle ore 18,53** si allontana il **Cons. Gervasi**, e rientra **alle 18,55**. Sono **presenti n. 12** Consiglieri Comunali.

**Alle ore 19,00** entra in aula il **Cons. Versino**. Sono **presenti n. 13** Consiglieri Comunali.

Interviene il **Sindaco Giacone**.

Risponde l'**Ing. Mondo**.

Interviene l'**Arch. Caligaris**.

Interviene l'**Ing. Mondo**.

**Interviene il Sindaco Giacone** chiedendo un parere all'Ing. Mondo, sul discorso dell'attraversamento pedonale, durante il mercato del Sabato con semafori a chiamata.

Risponde l'**Ing. Mondo**.

**Il Presidente del Consiglio Morisciano** passa alla fase dei chiarimenti.

**Interviene la Cons. Castagnoli** su Via Roma problema viabilità mercato del sabato.

**Interviene la Cons. Beccaria** sulla Viabilità di Via Roma; richiede specificatamente su incrocio di Via San Michele e Viale Regina Elena che deve servire Via Rametti a salire. Chiede di sapere come vengono spostati questi flussi nelle ore di punta dalla rotonda San Lorenzo. Richiede dove poter andare in bicicletta al di là delle zone dove sono presenti le piste ciclabili adesso, quali sono le zone che si possono utilizzare.

**Alle ore 19,25** si allontana **la Cons. Vercelli**. Sono **presenti n. 12** Consiglieri Comunali.

Risponde **l'Ing. Mondo** a Cons. Castagnoli e Cons. Beccaria.

**Alle ore 19,28** rientra **la Cons. Castagnoli**. Sono **presenti n. 13** Consiglieri Comunali.

**Alle ore 19,36** si allontana **il Cons. Neirotti**. Sono **presenti n. 12** Consiglieri Comunali.

Interviene **l'Arch. Caligaris**.

Interviene **l'Ing. Mondo**.

Interviene **la Cons. Castagnoli**.

Interviene **il Sindaco Giacone**.

Risponde **l'Ing. Mondo**.

**Alle ore 19,39** rientra **il Cons. Neirotti**. Sono **presenti n. 13** Consiglieri Comunali.

Interviene **l'Arch. Caligaris**.

**Alle ore 19,40** si allontana **l'Ass.re Barone**.

**Interviene il Cons. Portigliatti Barbos** chiedendo delucidazioni in merito al discorso ambientale nella zona traffico limitato. Chiede inoltre chiarimenti sul circuito della Buffa che crea ulteriore traffico.

Risponde **l'Ing. Mondo**.

**Il Presidente del Consiglio Morisciano** ringrazia i tecnici per il loro intervento e passa alla fase degli interventi da parte dei Consiglieri Comunali.

**Alle ore 19,50** si allontanano **l'Arch. Caligaris e l'Ing. Mondo**.

Interviene **la Cons. Beccaria**.

Interviene **il Presidente Morisciano**.

Replica **la Cons. Beccaria**.

**Alle ore 19,52** si allontana **il Cons. Gervasi**. Sono **presenti n. 12** Consiglieri Comunali.

Interviene **il Cons. Portigliatti Barbos**.

Interviene **la Cons. Castagnoli**.

**Alle ore 20,00** rientra **il Cons. Gervasi**. Sono **presenti n. 13** Consiglieri Comunali.

Interviene **la Cons. Beccaria**.

Interviene **il Sindaco** facendo una dichiarazione di voto.

A seguire vengono quindi rese le seguenti dichiarazioni di voto: **Sindaco (favorevole) Cons. Castagnoli (favorevole) – Cons Beccaria (non prende parte alla votazione)**.

**Alle ore 20,14** si allontana **il Sindaco Giacone**. Sono **presenti n. 12** Consiglieri Comunali.

**Alle ore 20,15** si allontana **la Cons. Beccaria**. Sono **presenti n. 11** Consiglieri Comunali.

Dichiarazione di voto **Cons. Portigliatti Barbos** (contrari).

Dichiarazione di voto **Cons. Murdocca** (favorevole).

**Alle ore 20,19** rientra **il Sindaco Giacone**. Sono **presenti n. 12** Consiglieri Comunali.

Successivamente,

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Visto il parere tecnico espresso dal Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000 – favorevole;

Visto il parere contabile espresso dal Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000 – non dovuto in ordine alla regolarità contabile;

Visto il Verbale della III<sup>a</sup> Commissione Consiliare del 06 Marzo 2023;

Visto il D.Lgs n. 267/2000 art. 42 circa le competenze del Consiglio;

Con votazione espressa in forma palese:

**Presenti n. 12 e Votanti n. 12** Consiglieri Comunali

- Astenuti            **n. /**
- Favorevoli        **n. 10** (Sindaco Giacone, Morisciano, Gervasi, Vercelli, Neirotti, Colombo, Guglielmino, Versino, Murdocca, Castagnoli)
- Contrari           **n. 2** (Conss. Casile, Portigliatti Barbos)

#### **DELIBERA**

Di approvare la seguente proposta di deliberazione avente per oggetto: **“PIANO URBANO DEL TRAFFICO. APPROVAZIONE”**.

Successivamente,

Con votazione espressa in forma palese:

**Presenti n. 12 e Votanti n. 12** Consiglieri Comunali

- Astenuti            **n. /**
- Favorevoli        **n. 10** (Sindaco Giacone, Morisciano, Gervasi, Vercelli, Neirotti, Colombo, Guglielmino, Versino, Murdocca, Castagnoli)
- Contrari           **n. 2** (Casile, Portigliatti Barbos)

**IL CONSIGLIO COMUNALE  
DICHIARA**

La presente deliberazione IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4° D.Lgs 18/08/2000 n. 267 T.U.E.L.

La deliberazione viene approvata.

\*\*\*\*\*

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
n. 83 del 28/12/2022

Su proposta del Sindaco Carlo Giacone.

Premesso che:

- il D.Lgs.30.04.1992, n.285 “Nuovo Codice della Strada” all’art.36 “Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana” prevede per i Comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, l’obbligo dell’adozione del piano urbano del traffico; al c.2 prescrive l’obbligo anche per *i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell’anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale.*
- ai sensi del comma 5 del citato art. 36 D.Lgs. 285/92 e s.m.i., il piano urbano del traffico deve essere aggiornato ogni due anni;
- in data 12.04.1995 sono state emanate dall’allora Ministero dei Lavori Pubblici le “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico”;
- nel corso dell’anno 2021 questo Ente, nell’ambito della propria attività di pianificazione e gestione del territorio ha previsto tra gli obiettivi la definizione del Piano Urbano del Traffico (**P.U.T.**) del Comune di Giaveno di cui al momento non risulta dotato.

Considerato che:

- dopo un’attenta fase di analisi, è stato definito un sistema di obiettivi, che devono in generale definire le regole di funzionamento della città e in particolare definire gli equilibri e le modalità di uso degli spazi pubblici, cioè le reciproche relazioni tra i componenti dei diversi fruitori degli spazi pubblici, con particolare, ma non esclusivo, riferimento agli utenti delle diverse modalità di spostamento (automobilisti, ciclisti, pedoni, ecc.);
- il P.U.T. costituisce lo strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell’inquinamento atmosferico ed acustico, ed il contenimento dei consumi energetici nel rispetto dei valori ambientali. Assume quindi la valenza di piano di immediata realizzabilità e di guida fortemente programmatica sull’attività dell’Amministrazione comunale a breve termine;
- con determinazione Dirigenziale del Responsabile dell’Area Tecnica n.501 del 12/10/2021 è stata affidata alla società Samep Mondo Engineering Srl di Torino la predisposizione del Piano Urbano del Traffico del Comune di Giaveno relativamente ad un’area di studio estesa ai limiti del Centro Abitato così come definito nell’ambito dell’art.4 del CdS;
- nel rispetto delle indicazioni normative di carattere generale, per l’individuazione degli obiettivi generali specifici da porre a base del Piano suddetto sono stati considerati e studiati interventi al fine di progettare un piano organico ed equilibrato per la città, prevedendo miglioramenti per:
  1. le condizioni di circolazione viaria e della sicurezza stradale;
  2. razionalizzare il sistema della sosta;
  3. la ciclabilità nelle varie zone urbane;
  4. la qualità urbana in rapporto alla riduzione degli inquinanti atmosferici ed acustici e di risparmio energetico.
- la Direttiva Ministeriale 12.04.1995, per quanto riguarda la procedura di approvazione del piano urbano del traffico urbano prevede che esso venga adottato dalla Giunta Comunale, e venga successivamente depositato

per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine). Successivamente il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate e procede, infine, alla sua adozione definitiva.

Dato atto che:

- con deliberazione n.139 del 04/11/2022, la Giunta comunale ha adottato il Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) della Città di Giaveno predisposto dalla società Samep Mondo Engineering Srl di Torino e, in base alla Direttiva Comunitaria 2001/42/CE del 27.06.2001 recepita a livello nazionale dal D.Lgs.152/2006 e s.m.i., il “Documento Tecnico per la Verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)” predisposto a corredo del P.U.T. stesso, risultando così composto:

- Piano Urbano del Traffico
- Rapporto Ambientale di verifica di assoggettabilità alla VAS

- nella suddetta deliberazione, in merito alla procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e della D.G.R. n. 12-8931/2008 e s.m.i., si è deciso di optare per il procedimento ambientale integrato “in maniera contestuale”, in cui il Comune espleta la fase di verifica di assoggettabilità alla VAS contestualmente alla fase di pubblicazione, a seguito dell’adozione della proposta di P.U.T.;

- in data 08/11/2022, si è provveduto a richiedere il parere tecnico agli Enti competenti in materia ambientale ovvero alla Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Ambiente e Vigilanza e Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità, Direzione Viabilità 2, ed all’ARPA Piemonte;

- il Piano Urbano del Traffico di cui trattasi è stato pubblicato all’Albo Pretorio online del Comune di Giaveno per la durata di trenta giorni consecutivi a decorrere dalla data del 08/11/2022 alla data del 08/12/2022, nonché sul sito istituzionale del Comune;

e depositato presso gli uffici dell’Area Tecnica Servizio Urbanistica di questo Comune in libera visione al pubblico;

- ai sensi della legislazione vigente sono state espletate le necessarie formalità circa la comunicazione al pubblico dell’avvenuta adozione e pubblicazione;

- nei termini utili, NON sono pervenute osservazioni e proposte, mentre risulta pervenuto il solo parere tecnico da parte della Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Ambiente e Vigilanza Ambientale pr.00161005/2022 del 07/12/2022 registrato al protocollo comunale n° 32579 del 07/12/2022, il quale ha ritenuto che:

Vista la documentazione trasmessa dal Comune di Giaveno, con nota prot. n. 2922 del 08/11/2022, e pervenuta in medesima data al prot. n. 146654, per quanto di competenza di questi uffici e ferma restando la competenza comunale relativa alla decisione finale in materia di assoggettabilità alla VAS, **si ritiene che il piano in oggetto non debba essere sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica** in quanto non sono presumibili effetti e impatti ambientali significativi residui sulle componenti ambientali tali da richiedere l’attivazione della procedura di VAS, con richiesta di tenere in considerazione le osservazioni contenute nel presente parere.

e, precisamente:

### 1. Coerenza con il PUMS

Occorre che le azioni di piano siano coerenti con le indicazioni contenute nel PUMS della Città metropolitana di Torino recentemente approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 20/07/2022, riguardanti in particolare le misure a favore della mobilità non motorizzata (istituzione di strade scolastiche, istituzione di zone 30, costruzione della rete del “servizio ciclabile metropolitano” etc.).

### 2. Rischio idrogeologico e Compatibilità con il Piano di Protezione Civile

Nell’elaborazione definitiva del piano dovranno essere evidenziate eventuali interferenze potenziali tra la rete viabile e lo strumento di pianificazione e gestione P.G.R.A. (Piano di Gestione del Rischio Alluvioni) che indica fasce di territorio urbane a rischio episodico di alluvione. Tale approfondimento dovrà essere rivolto sia alla mitigazione del rischio potenziale per mezzo di adeguamento e miglioramento dell’esistente (opere di attraversamento, caratteristiche e stato manutentivo degli scoli ecc.), sia alla verifica di compatibilità con il Piano Comunale di Protezione Civile (vie di fuga, agibilità mezzi di soccorso ecc.).

Gli elaborati definitivi del piano dovranno a tal proposito contenere la verifica della compatibilità tra le azioni del P.U.T. e quanto previsto nel Piano Comunale di Protezione Civile, che dovrà essere aggiornato nel caso in cui le modifiche alla viabilità apportate dal P.U.T. vadano a interferire con le misure previste nel suddetto piano.

– le osservazioni di cui sopra sono riportate e controdedotte nel documento “Relazione contenente le controdeduzioni alle osservazioni/pareri al Piano adottato in Giunta con D.G.C. 139/2022 del 04/11/2022”, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, prodotto in data 27/12/2022 e registrato al protocollo comunale n°34145, nel modo seguente:

#### **Controdeduzione Osservazione n. 1 - Coerenza con il P.U.M.S.**

*Le azioni previste dal Piano sono coerenti con le previsioni del PUMS recentemente approvato dalla Città Metropolitana oltre che del P.R.Q.A.*

*Infatti le misure contenute nel Piano sono finalizzate ad un aumento della zona Z.T.L. del 50% oltre che ad un allargamento della zona Z.T.M. che comprende di fatto tutto il Centro Abitato e zone 30 in corrispondenza di tutte le scuole.*

*Parimenti il Piano prevede anche misure a favore dei pedoni e ciclisti al di fuori dal centro storico con la previsione di realizzazione di tre nuovi percorsi pedonali e di due nuovi percorsi ciclabili.*

#### **Controdeduzione Osservazione n. 2 - Rischio idrogeologico e Compatibilità con il Piano di Protezione Civile**

Il Piano di Protezione Civile del Comune di Giaveno è stato approvato da parte del Consiglio Comunale in data 20-12-2022, per cui tutte le azioni previste dal Piano Urbano del Traffico sono già considerate nella stesura del medesimo.

Peraltro, come noto, il P.U.T. è uno strumento di pianificazione di breve termine che prevede solo misure di razionalizzazione dell’esistente e non di proposizione di nuove e importanti infrastrutture viarie.

Per questo motivo le previsioni del PUT sono di tipologia e di entità tali da non poter comportare incompatibilità significative con il Piano di Gestione del Rischio Alluvioni e del Piano di Protezione Civile.

Rilevato che:

- NON è stato, pertanto, necessario predisporre, sulla base delle controdeduzioni suddette, specifico documento definitivo relativo al Piano Urbano del Traffico del Comune di Giaveno in quanto non sono state apportate modifiche ai documenti adottati;
- l’Organo Tecnico comunale, nominato con D.G.C. n.50 del 08/03/2019, nelle persone individuate con atto interno del Responsabile dell’Area Tecnica pr. 29139 del 07/11/2022, preso atto dei pareri espressi dagli enti competenti, ha deciso l’esclusione del PUT dalla procedura di V.A.S. di cui agli artt. da 11 a 18 del

D.Lgs.152/2006 e s.m.i., in quanto esso non presenta influenze ambientali tali da richiederne l'assoggettabilità; pertanto, con il provvedimento del 22/02/2023 si è concluso il procedimento di verifica. Rilevato inoltre che il Piano Urbano del Traffico elaborato dalla Società incaricata fornisce adeguate risposte alle problematiche di mobilità esistenti sul territorio comunale, con l'obiettivo di contenere al massimo le criticità della circolazione, qualificandosi anche come strumento di verifica e supporto delle scelte contenute nel P.R.G.C.

Dato atto della competenza del Consiglio Comunale a deliberare in merito.

Si propone che il Consiglio Comunale

### **DELIBERI**

**DI ACCOGLIERE** le indicazioni contenute nel documento "Relazione contenente le controdeduzioni alle osservazioni/pareri al Piano adottato in Giunta con D.G.C. 139/2022 del 04/11/2022" allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale.

Inoltre,

Preso atto delle suddette controdeduzioni e della necessità di dover procedere all'approvazione del Piano Urbano del Traffico;

Visto il Piano Urbano del Traffico costituito dagli elaborati indicati in premessa, corrispondenti a quelli adottati con D.G.C. n°139/2022 del 04/11/2022, non essendo stato necessario apportare modifiche a seguito delle osservazioni pervenute;

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'approvazione del suddetto Piano Urbano del Traffico del Comune di Giaveno;

Visto l'art. 42 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Si propone che il Consiglio Comunale

### **DELIBERI**

- 1. DI RICHIAMARE** la sopra esposta premessa a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2. DI APPROVARE** il Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) della Città di Giaveno predisposto dalla società Samep Mondo Engineering S.r.l. di Torino, allegato alla presente deliberazione per farne parte documentale, costituito dagli elaborati indicati in premessa, corrispondenti a quelli adottati con D.G.C. n°139/2022 del 04/11/2022, non essendo stato necessario apportare modifiche a seguito delle osservazioni pervenute;
- 3. DI DARE ATTO** che, in merito alla procedura di verifica di assoggettabilità alla V.A.S. ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. e della D.G.R. n. 12-8931/2008 e s.m.i., l'Organo Tecnico comunale - preso atto del parere della Città Metropolitana di Torino, e assunte le proprie valutazioni in merito - ha deciso l'esclusione del Piano Urbano del Traffico in oggetto dalla procedura di V.A.S., in quanto esso non presenta influenze ambientali tali da richiederne l'assoggettabilità, pertanto, con il provvedimento del 22/02/2023 si è concluso il procedimento di verifica;

4. **DI DARE ATTO** che la presente deliberazione di approvazione del P.U.T. verrà pubblicata sul sito informatico del Comune e presso l'Albo Pretorio del Comune per la durata di 30 giorni;
5. **DI INDIVIDUARE** a norma dell'art. 8 della Legge 241/1990 e s.m.i. Responsabile del Procedimento l'Arch. Paolo Caligaris, Responsabile dell'Area Tecnica;
6. **DI INCARICARE** i responsabili degli uffici comunali, relativamente ai propri settori di competenza, di dare attuazione alla presente.

Successivamente:

considerata l'urgenza di provvedere a quanto in oggetto,

**Si propone altresì che il Consiglio Comunale**

dichiari il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs. N. 267 del 18.08.2000.

Approvato e sottoscritto:

**IL PRESIDENTE  
FIRMATO DIGITALMENTE  
MORISCIANO MAURO**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
FIRMATO DIGITALMENTE  
DI RAIMONDO GIUSEPPA**